



Temos as melhores ODDs
do Mercado!

Cotações Altíssimas

Fechar Pub

Motorista de Caminhão - Salário 2023 - Recife, PE - Mercado de Trabalho

Locação de empilhadeira

Precisando de preço, prazo e qualidade? Estamos aqui para

Relocar Empilhadeiras

Dados do mercado de trabalho na cidade de Recife, PE para o cargo de Motorista de Caminhão. Encontre informações como salário base, média salarial local, faixa salarial dos Motoristas de veículos de cargas em geral na cidade, piso salarial mínimo 2023, perfil profissional no cargo, remuneração por tamanho da empresa, salários por nível 1, 2 e 3, gênero, escolaridade, salário por hora da jornada de trabalho, salário inicial e muito mais com base em uma amostragem de 4.154 salários de profissionais no cargo CBO 7825-10 trabalhando em Recife.

Por **Edna Santos** - Salários atualizados em 09 de março de 2023

CBO: 7825-10

Um **Motorista de Caminhão** trabalhando na cidade de **Recife, PE** ganha entre **R\$ 2.167,11** (média do piso salarial 2023 de acordos, convenções coletivas e dissídios) e o teto salarial de **R\$ 3.069,29**, sendo que a média salarial fica em **R\$ 2.227,95** para uma jornada de trabalho de 43 horas semanais.



CONHEÇA

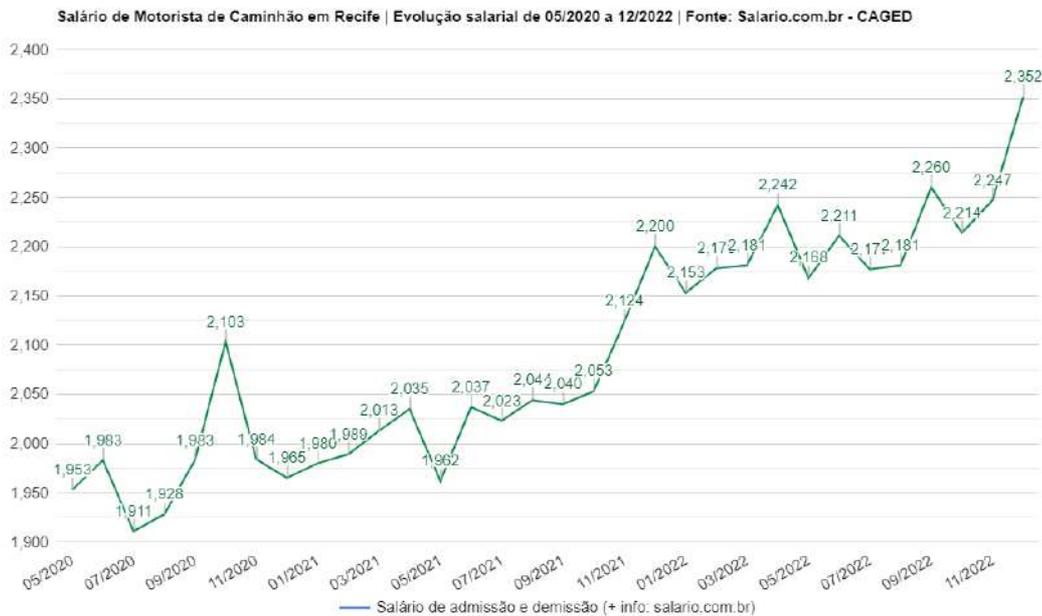


O cargo de Motorista de Caminhão CBO 7825-10 trabalhando em Recife, tem um **perfil profissional** médio de um trabalhador com **41 anos**, **ensino médio completo**, do **sexo masculino** que **trabalha 44h por semana** em empresas que atuam no segmento de **Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, intermunicipal, interestadual e internacional**.

Esses dados são de acordo com pesquisa do Salario.com.br junto a **dados oficiais divulgados do Novo CAGED, eSocial e Empregador Web pela Secretaria da Previdência e Trabalho do Ministério da Economia (antigo MTE)** com uma amostragem de 4.154 salários de profissionais admitidos e desligados oficialmente pelas empresas.

O levantamento leva em consideração somente o **salário base de Motorista de Caminhão**, não entram no cálculo nenhum adicional salarial como bônus, comissões, horas extras, adicional noturno, periculosidade, insalubridade nem nada do tipo. Somente o salário bruto registrado em carteira e no contrato de trabalho entram na amostragem.

Salário de Motorista de Caminhão - Série histórica em Recife



Cargos relacionados:





- Motorista Operador de Caminhão-betoneira
 - Motorista de Caminhão (Rotas Regionais e Internacionais)
 - Motorista de Caminhão Leve
 - Caminhoneiro de Caminhão Pipa
 - Caminhoneiro de Caminhão-betoneira
 - Motorista de Caminhão-guindaste
 - Motorista de Caminhão-tanque
 - Caminhoneiro
-





1. preservar integridade da carga;
2. transportar carga resfriada em baú isotérmico;
3. definir tempo de permanência na direção do veículo;
4. operar veículo com plataforma e motosserra;
5. ter consciência dos limites da máquina;
6. demonstrar senso de responsabilidade;
7. acionar sistema hidráulico da cegonha, com pinos de segurança;
8. transportar carga excedente em veículo específico;
9. acionar concomitantemente registro d'água e alavanca de compressão;
10. demonstrar rapidez de reflexos;
11. distribuir peso da carga entre eixos;
12. propor mudanças operacionais;
13. identificar códigos de transportes classificados pela organização das nações unidas (onu);
14. controlar velocidade de batimento do balão;
15. verificar cabos de aço;
16. verificar vazamentos de carga;
17. demonstrar determinação;
18. acionar o apoio da polícia militar rodoviária;
19. dominar noções básicas de condução econômica;
20. verificar ficha de emergência de movimentação de cargas perigosas (mop) junto à nota fiscal;
21. operar sistema bottom load;
22. inspecionar ferramentas obrigatórias;
23. posicionar o caminhão no embarcadouro de animais;
24. manusear alavanca de compressão da betoneira;
25. planejar itinerário;
26. distribuir o peso em partes iguais;
27. operar caminhão-pipa;
28. conferir a posição dos animais na gaiola;
29. **ver mais...**

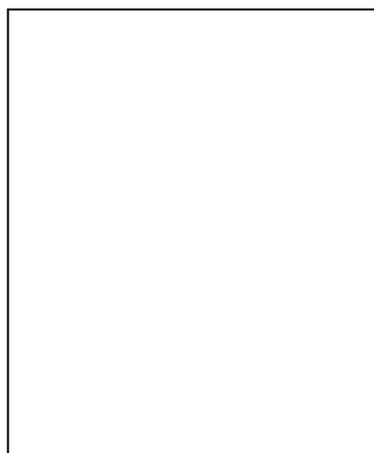




Salário Nominal (Bruto Mensal)	Média Salarial	2.227,95	26.735,45	556,99	10,27
	1º Quartil	1.905,82	22.869,79	476,45	8,79
	Salário Mediana	2.260,00	27.120,00	565,00	10,42
	3º Quartil	2.534,03	30.408,38	633,51	11,68
	Teto Salarial	3.069,29	36.831,54	767,32	14,15

- Piso Salarial: Média do salário base de acordos, convenções coletivas e dissídios coletivos com menções ao cargo de Motorista de Caminhão negociados por sindicatos e registrados no MTE;
- Média Salarial: A soma de todos os salários dividido pelo total de salários de profissionais no cargo de Motorista de Caminhão da amostragem. Cálculo de média aritmética simples;
- 1º Quartil: Primeiro quartil é o cálculo que separa 25% dos menores salários e obtém a média salarial entre eles;
- Salário Mediana: Mediana é o valor que mostra o salário bem ao centro da amostragem. o cálculo separa os dados de modo que 50% dos salários informados são superiores a esse nível e 50% são inferiores;
- 3º Quartil: Cálculo que separa 25% dos maiores salários e obtém a média salarial entre eles;
- Teto Salarial: Corresponde aos maiores salários no cargo, observando-se ponderações e filtros exclusivos do nosso algoritmo de pesquisa salarial.

Demanda no mercado de trabalho para o cargo



Motorista de Caminhão é um cargo que está em baixa no mercado de trabalho de Recife nos últimos meses.

No comparativo entre os meses de **Fevereiro de 2022 e Janeiro de 2023**, tivemos uma **queda de 3.14%** nas contratações formais com carteira assinada em regime integral de trabalho.

Continue lendo e confira a **mais completa pesquisa salarial gratuita para o cargo de Motorista de Caminhão** segundo levantamento do **Salario.com.br** junto a dados salariais oficiais do **Novo CAGED, eSocial e Empregador Web**.

Salário no Estado do PE

Salário Brasil

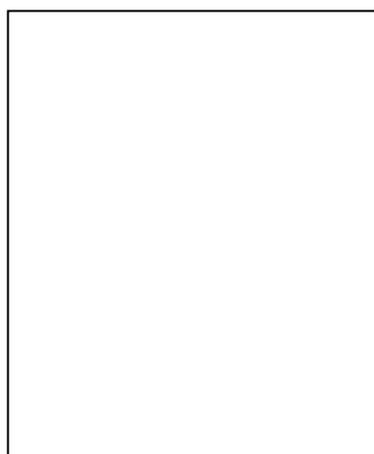




Jaboatão dos Guararapes	44	2.164,60	2.272,10	3.433,66	10,40	2.118
Cabo de Santo Agostinho	44	2.192,71	2.301,60	3.478,24	10,51	1.131
Caruaru	44	1.904,64	1.999,22	3.021,29	9,14	732
Igarassu	43	2.286,29	2.399,83	3.626,69	11,07	656
Camaraçibe	44	2.251,31	2.363,12	3.571,21	10,80	578
Petrolina	44	2.010,96	2.110,82	3.189,94	9,67	573
Ipojuca	43	2.136,21	2.242,29	3.388,62	10,39	523
Olinda	44	2.130,82	2.236,64	3.380,08	10,24	518
Vitória de Santo Antão	44	2.038,26	2.139,48	3.233,25	9,76	499
Goiana	44	2.188,96	2.297,66	3.472,30	10,45	396
Paulista	44	2.025,92	2.126,53	3.213,67	9,75	377
Moreno	42	2.004,22	2.103,75	3.179,26	9,96	326
Camutanga	44	1.809,69	1.899,56	2.870,67	8,65	251
Serra Talhada	44	1.812,24	1.902,23	2.874,71	8,74	186
Rio Formoso	43	1.701,23	1.785,71	2.698,62	8,25	180
Garanhuns	43	1.784,91	1.873,55	2.831,36	8,63	175
Ouricuri	44	1.726,71	1.812,46	2.739,04	8,27	154
Paudalho	42	2.068,36	2.171,07	3.280,99	10,44	146
Lagoa do Itaenga	42	1.902,15	1.996,61	3.017,33	9,53	143

Clique no link de uma cidade para ver a pesquisa salarial completa ou utilize a [Busca Salarial](#). Para ver o salário de Motorista de Caminhão em todo o Brasil [clique aqui](#)

Setores que mais contratam Motorista de Caminhão em Recife, PE



Lista com os segmentos de atividades econômicas das empresas com o **maior número de admissões para o cargo de Motorista de Caminhão** em Recife, PE.

Um termômetro fiel para sabermos os setores da economia com maior demanda nas contratações de profissionais para a ocupação e os salários pagos em média em cada setor.

Essa é uma estatística muito importante para um Motorista de Caminhão que busca uma recolocação no mercado de trabalho de Recife, PE ou a primeira oportunidade de trabalho.





Quanto ganha um Motorista de Caminhão por tipo de empresa

CNAE	Segmento da Empresa	Jornada	Piso Salarial	Média Salarial	Teto Salarial	Salário/Hora	Total
4930-2/02	Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, intermunicipal, interestadual e internacional	43	2.214,55	2.324,53	3.512,90	10,70	908
3811-4/00	Coleta de resíduos não-perigosos	43	2.057,90	2.160,10	3.264,40	9,93	522
4930-2/01	Transporte rodoviário de carga	43	2.178,12	2.286,28	3.455,10	10,69	240
7820-5/00	Locação de mão-de-obra temporária	44	2.103,36	2.207,82	3.336,52	10,15	212
4120-4/00	Construção de edifícios	43	2.006,48	2.106,13	3.182,84	9,74	140
4930-2/03	Transporte rodoviário de produtos perigosos	44	2.488,83	2.612,43	3.947,98	11,98	121
1121-6/00	Fabricação de águas envasadas	44	2.103,03	2.207,47	3.335,99	10,04	114
7732-2/01	Aluguel de máquinas e equipamentos para construção sem operador	42	2.106,64	2.211,26	3.341,72	10,48	103
7711-0/00	Locação de automóveis sem condutor	43	2.146,37	2.252,96	3.404,73	10,42	85
4211-1/01	Construção de rodovias e ferrovias	44	1.897,05	1.991,26	3.009,25	9,06	78

Funções do cargo de Motorista de Caminhão

Profissionais no cargo de **Motorista de Caminhão** transportam, coletam e entregam cargas em geral, guincham, destombam e removem veículos avariados e prestam socorro mecânico. Movimentam cargas volumosas e pesadas, podem, também, operar equipamentos, realizar inspeções e reparos em veículos, vistoriar cargas, além de verificar documentação de veículos e de cargas. Definem rotas e asseguram a regularidade do transporte. As atividades são desenvolvidas em conformidade com normas e procedimentos técnicos e de segurança.

Condições de trabalho

Motoristas de veículos de cargas em geral os profissionais dessa família atuam, como prestadores de serviço, em empresas cujas atividades econômicas pertencem aos ramos de transporte terrestre, agricultura, pecuária e extração de minerais não-ferrosos, na condição de autônomo ou com carteira assinada. Trabalham em veículos, individualmente e em duplas, durante horários irregulares e alternados. No desempenho de suas funções, podem permanecer em posições desconfortáveis, durante longo períodos, sendo algumas das atividades executadas com exposição a materiais tóxicos, uma vez que podem executá-las em túneis, mineradoras e minas de carvão.

O que é preciso para trabalhar de Motorista de Caminhão

Essas ocupações são exercidas por trabalhadores com formação de ensino fundamental e requer em cursos básicos de qualificação. O exercício pleno da atividade profissional se dá após o período de um a dois anos de experiência para a atuação é requerida supervisão permanente, exceto aos caminhoneiros autônomos.





Trabalhadores no cargo de Motorista de Caminhão devem realizar inspeções e reparos no veículo, demonstrar competências pessoais, trabalhar com segurança, vistoriar cargas transportadas, movimentar cargas volumosas e pesadas, definir rotas, transportar cargas, operar equipamentos, prestar socorro, comunicar-se em tempo real, verificar documentos do veículo e da carga.

Quanto ganha um Motorista de Caminhão por jornada de trabalho

Relação jornada de trabalho/salário. Filtro de amostragem com 4154 profissionais admitidos e desligados na cidade de Recife, PE. A relação abrange somente Motorista de Caminhão em regime integral de trabalho. Ideal para sabermos exatamente o salário por hora do profissional.

Cálculo de acordo com a carga horária mensal e salário

Total	Jornada	Ref.	Salário Mensal	Salário Hora
3.546	44	220	2.220,80	10,09
478	40	200	2.294,86	11,47
79	42	210	2.148,21	10,23
16	36	180	2.395,13	13,31
7	41	205	2.315,02	11,29
6	43	215	2.278,00	10,60

Salários na carreira por nível profissional e porte da empresa

Um **Motorista de Caminhão Nível I** ganha em média R\$ 2.278,13, o **Nível II recebe cerca de R\$ 2.622,65**, já o **Nível III tem uma média salarial de R\$ 3.937,20** mensais de acordo com pesquisa do Salario.com.br junto aos dados oficiais do CAGED de profissionais demitidos no mercado de trabalho.

Salário por porte da empresa

Esse levantamento mostra a faixa salarial em que se encontra o cargo de Motorista de Caminhão em Recife de acordo com o porte da empresa. Os segmentos são: MEI - Micro Empreendedor Individual, micro empresa, pequena empresa, média empresa e grande empresa. Veja como é feita essa divisão:

- MEI: permitido no máximo 1 funcionário;
- Micro: até 19 funcionários;
- Pequena: 20 a 99 funcionários;
- Média: 100 a 499 funcionários;
- Grande: mais de 500 empregados, seja comércio, serviços ou indústria.

Salário por nível profissional

Aqui buscamos listar a **remuneração do cargo de Motorista de Caminhão** de acordo com o nível de experiência do profissional na empresa até sua demissão. Veja como é feita a

listagem:



Metodologia: Salários de 1838 profissionais demitidos das empresas de Recife, PE.

Porte da Empresa	Nível I	Nível II	Nível III
Micro	2.252,74	2.425,00	3.082,28
Pequenas	2.284,86	2.457,12	3.114,40
Médias	2.202,03	2.374,29	3.031,57
Grandes Empresas	2.238,82	2.411,08	3.068,36

*Os salários de Motorista de Caminhão Nível 1, Nível 2 e Nível 3 no cargo são referentes somente ao histórico do profissional naquela empresa até ser demitido. Esses dados não levam em consideração a vida profissional completa no cargo, por isso o salário de um Motorista de Caminhão Nível 1 pode ser maior que um Nível 3 por exemplo. Geralmente quando a amostragem de salários na pesquisa é maior isso tende a se estabilizar estatisticamente.

Piso Salarial 2023



O valor do *piso salarial 2023 de Motorista de Caminhão em Recife, PE* é de R\$ 2.167,11 para uma jornada de trabalho de 43 horas por semana.

O valor do salário base, bem como o percentual de **reajuste salarial 2023** é homologado por **acordo, convenção coletiva ou dissídio dos Motoristas de veículos de cargas em geral** pelo sindicato de Recife.

O **valor do piso salarial** mostrado aqui é a média ponderada do salário normativo retirada de **acordos coletivos** em Recife, PE que foram registradas no MTE, calculado em conjunto com o salário em locais próximos com maior número de contratações para chegar ao valor final.

Na grande maioria dos casos, esse cálculo se aproxima muito do **salário base da categoria** para o **cargo CBO 7825-10**.

Calculamos dessa forma para que os dados não sejam afetados por dados de contratações de Motoristas de veículos de cargas em geral em locais que não hajam sindicatos regionais para negociações salariais com sindicatos patronais.

Evolução salarial do Motorista de Caminhão ao longo do tempo





Contratações e demissões do cargo pelo mercado de trabalho de Recife

Balanco de contratações e demissões de profissionais no cargo de Motorista de Caminhão trabalhando na cidade de Recife durante o período da pesquisa. Dado importante para conferir se está havendo mais admissões do que demissões do cargo na cidade. Confira o gráfico:

[acesse o gráfico](#)

Pesquisa de salários por gênero

Pesquisa salarial por gênero para Motorista de Caminhão. O gráfico mostra o total de homens e mulheres admitidos e demitidos no cargo na cidade de Recife, o salário e a jornada de trabalho de cada gênero. Confira o gráfico por gênero e informações completas do mercado de trabalho:

[acesse a pesquisa](#)

Levantamento salarial por grau de instrução

Neste filtro com **níveis de escolaridade**, a pesquisa busca mostrar uma relação entre o grau de instrução do funcionário e o **salário base de Motorista de Caminhão** com filtro removendo aprendizes, trabalho parcial e intermitentes. Acesse o gráfico:

[acesse a pesquisa](#)

Pesquisa salarial por faixa etária

Neste levantamento mostramos a relação direta entre a idade e a **remuneração mensal do colaborador** no cargo de Motorista de Caminhão trabalhando em Recife com filtro removendo aprendizes, trabalho parcial e intermitentes. Confira o levantamento com gráfico ilustrativo:

[acesse a pesquisa](#)





Toda essa pesquisa salarial pode ser utilizada para fins acadêmicos, empresariais estratégicos e matérias em portais, sites, blogs e redes sociais **desde que seja citada a fonte com um link para o site Salario.com.br.**

Ainda tem dúvidas sobre a origem dos dados salariais do Salario.com.br? [Leia aqui](#) e veja também [onde os dados do Salario.com.br estão sendo utilizados.](#)

--	--	--

Comente sobre Motorista de Caminhão – Salário –





Regras para os comentários

- Todos os comentários são moderados antes de publicados.
- Comentário todo em letra maiúscula não será aprovado.
- Possui dúvidas trabalhistas sobre o cargo de Motorista de Caminhão – Salário – Recife, PE? Acesse o nosso [conteúdo trabalhista](#).
- Respondemos todas as dúvidas no prazo máximo de 2 dias úteis.
- Se postou uma pergunta, volte a essa página para ver a resposta. Não enviamos respostas por email devido ao problema com SPAM.
- Tem alguma dúvida sobre a origem e confiabilidade dos dados salariais do cargo de Motorista de Caminhão – Salário – Recife, PE? Acesse [este link](#) e veja também [onde os dados do Salario.com.br estão sendo utilizados](#).
- Não trabalhamos com vagas de emprego, somente pesquisas salariais.

DEIXE UMA RESPOSTA

Comentário:

Nome:*

E-mail:*

POSTAR COMENTÁRIO

Salario.com.br é o maior portal gratuito de pesquisa de **cargos e salários** do Brasil.

Aqui você encontra estatísticas atualizadas do mercado de trabalho brasileiro de acordo com **dados oficiais do Novo CAGED, eSocial e Empregador Web** divulgados pela Secretaria da Previdência e Trabalho do Ministério da Economia (antigo MTE).

Informações salariais de **acordos, convenções coletivas, dissídios e pesquisa salarial** big data, fornecendo dados como **média salarial, piso salarial** e dados gerais do mercado de trabalho de mais de 9 mil cargos e profissões em todos os estados e cidades brasileiras.

Utilize nossa **Busca Salarial** e encontre informações do mercado de trabalho de qualquer ocupação em todas as cidades e estados brasileiros.



Assistente Comercial – Salário – Gaspar, SC

Orientador de Tráfego Para Estacionamento – Salário – Santo André, SP

Caldeireiro de Manutenção – Salário – MA

Atendente de Lanchonete – Salário – RO

Auxiliar Geral de Conservação de Vias Permanentes (Exceto Trilhos) – Salário – Uberlândia, MG

Operador de Caixa – Salário – Paragominas, PA

Veja também

- Salário Mínimo 2023
- Melhores salários do Brasil
- Profissões com mais vagas de emprego
- Dicas de Carreira
- Cursos Grátis Online
- Guia de Carreiras e Profissões 2023
- Profissões de A a Z

Conheça o Portal Salario

- Termos de Uso
- Política de Privacidade
- Sobre dados salariais
- Portal Salario na mídia
- Sobre nós
- Contato







Motorista de Ônibus Urbano - Salário 2023 - Recife, PE - Mercado de Trabalho

Esteira Centro de Distribuição

Intralogística e Automação 4.0

Há 20 anos planejando, fabricando e instalando sistemas de movimentação

nucleotechintralogistica.com.br

Dados do mercado de trabalho na cidade de Recife, PE para o cargo de Motorista de Ônibus Urbano. Encontre informações como salário base, média salarial local, faixa salarial dos Motoristas de ônibus urbanos, metropolitanos e rodoviários na cidade, piso salarial mínimo 2023, perfil profissional no cargo, remuneração por tamanho da empresa, salários por nível 1, 2 e 3, gênero, escolaridade, salário por hora da jornada de trabalho, salário inicial e muito mais com base em uma amostragem de 897 salários de profissionais no cargo CBO 7824-10 trabalhando em Recife.

Por **Isabella** - Salários atualizados em 09 de março de 2023

CBO: 7824-10

Um **Motorista de Ônibus Urbano** trabalhando na cidade de **Recife, PE** ganha entre **R\$ 2.529,23** (média do piso salarial 2023 de acordos, convenções coletivas e dissídios) e o teto salarial de **R\$ 3.485,72**, sendo que a média salarial fica em **R\$ 2.600,24** para uma jornada de trabalho de 43 horas semanais.

O cargo de Motorista de Ônibus Urbano CBO 7824-10 trabalhando em Recife, tem um **perfil profissional** médio de um trabalhador com **41 anos**, **ensino médio completo**, do **sexo masculino** que **trabalha 44h por semana** em empresas que atuam no segmento de **Transporte rodoviário coletivo de passageiros, com itinerário fixo, municipal**.

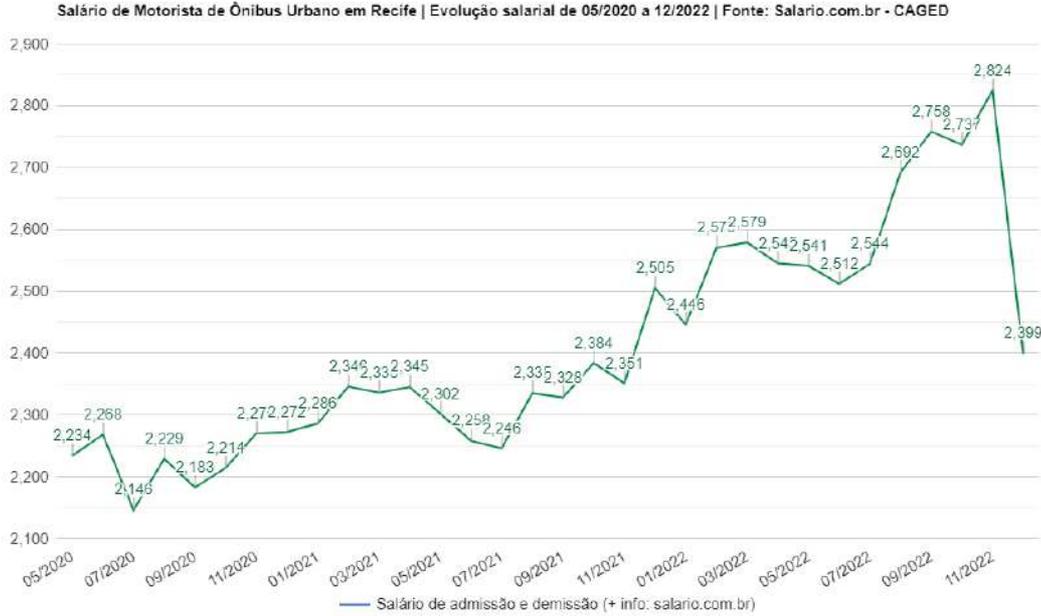
Esses dados são de acordo com pesquisa do Salario.com.br junto a **dados oficiais divulgados do Novo CAGED, eSocial e Empregador Web pela Secretaria da Previdência e Trabalho**



BURBERRY HERO

O levantamento leva em consideração somente o **salário base de Motorista de Ônibus Urbano**, não entram no cálculo nenhum adicional salarial como bônus, comissões, horas extras, adicional noturno, periculosidade, insalubridade nem nada do tipo. Somente o salário bruto registrado em carteira e no contrato de trabalho entram na amostragem.

Salário de Motorista de Ônibus Urbano - Série histórica em Recife



Cargos relacionados:

- Motorista de Trólebus
- Motorista de Ônibus Rodoviário

--	--	--



1. demonstrar senso de responsabilidade;
2. participar de cursos de inspeção de veículos;
3. prestar socorro aos passageiros;
4. controlar tempo de viagem;
5. orientar sobre o ponto de desembarque;
6. calcular em mínima fração de tempo a distância entre objetos e o observador;
7. orientar crianças e responsáveis sobre regras de segurança no interior do veículo;
8. verificar existência de pessoas ou animais embaixo do veículo após parada de longo tempo;
9. verificar regulagem dos faróis;
10. participar de cursos de direção defensiva;
11. aguardar embarque e acomodação de crianças, gestantes, idosos, deficientes e pessoas com dificuldade de locomoção.;
12. prestar informações ao público;
13. registrar saída e chegada do veículo;
14. procurar auxílios mecânico e elétrico;
15. tratar passageiros e colegas com educação;
16. dirigir em condições de alerta;
17. habilitar-se na condução de ônibus de turismo;
18. confirmar solicitação de reparo;
19. receber bilhete do passageiro;
20. participar de cursos de atendimento ao cliente;
21. **ver mais...**

Quanto ganha um Motorista de Ônibus Urbano em Recife, PE

Divisões salariais com base no salário bruto no cargo e na remuneração por períodos

VALORES EM R\$	Salário Mensal	Salário Anual	Salário Por Semana	Salário Por Hora
----------------	----------------	---------------	--------------------	------------------



Salário Nominal (Bruto Mensal)	1º Quartil	2.292,89	27.514,67	573,22	10,55
	Salário Mediana	2.630,00	31.560,00	657,50	12,10
	3º Quartil	2.877,84	34.534,03	719,46	13,25
	Teto Salarial	3.485,72	41.828,66	871,43	16,04

- Piso Salarial: Média do salário base de acordos, convenções coletivas e dissídios coletivos com menções ao cargo de Motorista de Ônibus Urbano negociados por sindicatos e registrados no MTE;
- Média Salarial: A soma de todos os salários dividido pelo total de salários de profissionais no cargo de Motorista de Ônibus Urbano da amostragem. Cálculo de média aritmética simples;
- 1º Quartil: Primeiro quartil é o cálculo que separa 25% dos menores salários e obtém a média salarial entre eles;
- Salário Mediana: Mediana é o valor que mostra o salário bem ao centro da amostragem. o cálculo separa os dados de modo que 50% dos salários informados são superiores a esse nível e 50% são inferiores;
- 3º Quartil: Cálculo que separa 25% dos maiores salários e obtém a média salarial entre eles;
- Teto Salarial: Corresponde aos maiores salários no cargo, observando-se ponderações e filtros exclusivos do nosso algoritmo de pesquisa salarial.

Demanda no mercado de trabalho para o cargo

Motorista de Ônibus Urbano é um cargo que está com demanda restrita no mercado de trabalho de Recife nos últimos meses.

No comparativo entre os meses de **Fevereiro de 2022 e Janeiro de 2023**, tivemos uma **queda de 65%** nas contratações formais com carteira assinada em regime integral de trabalho.

Continue lendo e confira a **mais completa pesquisa salarial gratuita para o cargo de Motorista de Ônibus Urbano** segundo levantamento do **Salario.com.br** junto a dados salariais oficiais do **Novo CAGED, eSocial e Empregador Web**.

Salário no Estado do PE

Salário Brasil

Quanto ganha um Motorista de Ônibus Urbano nas principais cidades do PE



Olinda	44	2.599,66	2.728,76	4.123,78	12,40	406
Jaboatão dos Guararapes	44	2.266,47	2.379,03	3.595,26	10,82	277
Garanhuns	44	1.799,01	1.888,35	2.853,73	8,60	163
Caruaru	44	1.882,18	1.975,66	2.985,67	9,02	162
Petrolina	44	1.465,99	1.538,79	2.325,47	7,01	158
Abreu e Lima	44	2.607,13	2.736,60	4.135,63	12,44	138
São Lourenço da Mata	44	2.474,46	2.597,34	3.925,19	11,81	119
Cabo de Santo Agostinho	44	2.493,37	2.617,19	3.955,18	11,90	113
Goiana	44	2.199,03	2.308,24	3.488,28	10,50	71
Santa Cruz do Capibaribe	44	1.154,66	1.212,00	1.831,61	5,51	54
Aracoiaba	44	1.408,22	1.478,16	2.233,84	6,72	38
Gravata	44	1.590,88	1.669,89	2.523,58	7,59	35
São José da Coroa Grande	44	1.819,31	1.909,66	2.885,93	8,68	32
São Joao	44	1.317,89	1.383,33	2.090,53	6,29	18
Itambé	44	1.425,22	1.496,00	2.260,80	6,80	18
Jucati	44	1.989,32	2.088,11	3.155,62	9,49	18
Ipojuca	44	1.795,26	1.884,41	2.847,78	8,57	17
Carpina	44	1.443,04	1.514,70	2.289,06	6,93	14
Igarassu	41	1.823,62	1.914,19	2.892,77	9,29	13

Clique no link de uma cidade para ver a pesquisa salarial completa ou utilize a [Busca Salarial](#). Para ver ver o salário de Motorista de Ônibus Urbano em todo o Brasil [clique aqui](#)

Setores que mais contratam Motorista de Ônibus Urbano em Recife, PE

Lista com os segmentos de atividades econômicas das empresas com o **maior número de admissões para o cargo de Motorista de Ônibus Urbano** em Recife, PE.

Um termômetro fiel para sabermos os setores da economia com maior demanda nas contratações de profissionais para a ocupação e os salários pagos em média em cada setor.

Essa é uma estatística muito importante para um Motorista de Ônibus Urbano que busca uma recolocação no mercado de trabalho de Recife, PE ou a primeira oportunidade de trabalho.

Os segmentos das empresas estão listados são de acordo com a descrição do CNAE de cadastro de cada empresa (CNAE - Classificação Nacional de Atividades Econômicas) junto a Receita Federal.

Quanto ganha um Motorista de Ônibus Urbano por tipo de empresa

CNAE	Segmento da Empresa	Jornada	Piso Salarial	Média Salarial	Teto Salarial	Salário/Hora	Total
4921-3/01	Transporte rodoviário coletivo de passageiros, com itinerário fixo, municipal	44	2.475,99	2.598,95	3.927,61	11,86	471
4921-3/02	Transporte rodoviário coletivo de passageiros, com itinerário fixo, intermunicipal em região metropolitana	44	2.612,88	2.742,64	4.144,76	12,47	259
4922-1/01	Transporte rodoviário coletivo de passageiros, com itinerário fixo, intermunicipal	44	2.610,62	2.740,26	4.141,17	12,46	88
7911-2/00	Agências de viagens	30	1.412,87	1.483,03	2.241,20	10,04	27
7830-2/00	Fornecimento e gestão de recursos humanos para terceiros	44	2.379,82	2.498,00	3.775,05	11,35	12
1813-0/01	Impressão de material para uso publicitário	44	2.086,39	2.190,00	3.309,59	9,95	12
4929-9/02	Transporte rodoviário coletivo de passageiros, sob regime de fretamento, intermunicipal, interestadual e internacional	44	2.068,15	2.170,86	3.280,66	9,87	7
3811-4/00	Coleta de resíduos não-perigosos	41	2.342,19	2.458,50	3.715,36	11,99	4
7711-0/00	Locação de automóveis sem condutor	44	1.638,63	1.720,00	2.599,32	7,82	4
4923-0/02	Serviço de transporte de passageiros - locação de automóveis com motorista	44	2.098,06	2.202,25	3.328,11	10,01	4

Funções do cargo de Motorista de Ônibus Urbano

Profissionais no cargo de **Motorista de Ônibus Urbano** conduzem e vistoriam ônibus e trólebus de transporte coletivo de passageiros urbanos, metropolitanos e ônibus rodoviários de longas distâncias, verificam itinerário de viagens, controlam o embarque e desembarque de passageiros e os orientam quanto a tarifas, itinerários, pontos de embarque e desembarque e procedimentos no interior do veículo. Executam procedimentos para garantir segurança e o conforto dos passageiros. Habilitam-se periodicamente para conduzir ônibus.

Condições de trabalho

Motoristas de ônibus urbanos, metropolitanos e rodoviários trabalham em empresas de ônibus de transporte coletivo de passageiros, urbano, metropolitano e rodoviário de longa distância. São assalariados, com carteira assinada, atuam sob supervisão, de forma individual ou em duplas, nas viagens de longa distância. Trabalham em veículos, em horários irregulares, em sistema de rodízio, sob pressão de cumprimento de horário. Permanecem em posição desconfortável por longos períodos e estão sujeitos a acidentes e assaltos, podendo provocar estresse. A ausência de instalações sanitárias, em paradas de ônibus urbanos de grandes cidades, provoca desconforto. As atividades são desenvolvidas em conformidade com leis e regulamentos de trânsito e de direção de veículos de transporte coletivos.

O que é preciso para trabalhar de Motorista de Ônibus Urbano

O exercício dessas ocupações requer carteira de habilitação, ensino fundamental completo, curso básico de qualificação de até duzentas horas, incluindo mecânica e eletricidade de

Principais atividades no cargo

Trabalhadores no cargo de Motorista de Ônibus Urbano devem trabalhar com segurança, garantir segurança e conforto dos passageiros, vistoriar veículo de transporte coletivo, orientar passageiros, demonstrar competências pessoais, conduzir Ônibus, certificar-se na condução de Ônibus, verificar itinerário de viagens, controlar o embarque e desembarque de passageiros.

Quanto ganha um Motorista de Ônibus Urbano por jornada de trabalho

Relação jornada de trabalho/salário. Filtro de amostragem com 897 profissionais admitidos e desligados na cidade de Recife, PE. A relação abrange somente Motorista de Ônibus Urbano em regime integral de trabalho. Ideal para sabermos exatamente o salário por hora do profissional.

Cálculo de acordo com a carga horária mensal e salário

Total	Jornada	Ref.	Salário Mensal	Salário Hora
851	44	220	2.646,63	12,03
28	40	200	2.030,84	10,15
18	23	115	1.292,88	11,24

Salários na carreira por nível profissional e porte da empresa

Um **Motorista de Ônibus Urbano Nível I** ganha em média R\$ 2.658,80, o **Nível II recebe cerca de R\$ 3.060,89**, já o **Nível III tem uma média salarial de R\$ 4.595,10** mensais de acordo com pesquisa do Salario.com.br junto aos dados oficiais do CAGED de profissionais demitidos no mercado de trabalho.

Salário por porte da empresa

Esse levantamento mostra a faixa salarial em que se encontra o cargo de Motorista de Ônibus Urbano em Recife de acordo com o porte da empresa. Os segmentos são: MEI - Micro Empreendedor Individual, micro empresa, pequena empresa, média empresa e grande empresa. Veja como é feita essa divisão:

- MEI: permitido no máximo 1 funcionário;
- Micro: até 19 funcionários;
- Pequena: 20 a 99 funcionários;
- Média: 100 a 499 funcionários;
- Grande: mais de 500 empregados, seja comércio, serviços ou indústria.

Salário por nível profissional

Aqui buscamos listar a **remuneração do cargo de Motorista de Ônibus Urbano** de acordo com o nível de experiência do profissional na empresa até sua demissão. Veja como é feita a listagem:



Metodologia: Salários de 410 profissionais demitidos das empresas de Recife, PE.

Porte da Empresa	Nível I	Nível II	Nível III
Micro	2.632,44	2.833,49	3.600,59
Pequenas	2.449,31	2.650,35	3.417,46
Médias	2.454,46	2.655,50	3.422,61
Grandes Empresas	2.668,55	2.869,59	3.636,70

*Os salários de Motorista de Ônibus Urbano Nível 1, Nível 2 e Nível 3 no cargo são referentes somente ao histórico do profissional naquela empresa até ser demitido. Esses dados não levam em consideração a vida profissional completa no cargo, por isso o salário de um Motorista de Ônibus Urbano Nível 1 pode ser maior que um Nível 3 por exemplo. Geralmente quando a amostragem de salários na pesquisa é maior isso tende a se estabilizar estatisticamente.

Piso Salarial 2023

O valor do *piso salarial 2023 de Motorista de Ônibus Urbano em Recife, PE* é de R\$ 2.529,23 para uma jornada de trabalho de 43 horas por semana.

O valor do salário base, bem como o percentual de **reajuste salarial 2023** é homologado por **acordo, convenção coletiva ou dissídio dos Motoristas de ônibus urbanos, metropolitanos e rodoviários** pelo sindicato de Recife.

O **valor do piso salarial** mostrado aqui é a média ponderada do salário normativo retirada de **acordos coletivos** em Recife, PE que foram registradas no MTE, calculado em conjunto com o salário em locais próximos com maior número de contratações para chegar ao valor final.

Na grande maioria dos casos, esse cálculo se aproxima muito do **salário base da categoria** para o **cargo CBO 7824-10**.

Calculamos dessa forma para que os dados não sejam afetados por dados de contratações de Motoristas de ônibus urbanos, metropolitanos e rodoviários em locais que não hajam sindicatos regionais para negociações salariais com sindicatos patronais.

Salário para PCDs no cargo

De acordo com a pesquisa com 8 salários de pessoas com deficiência no cargo de Motorista de Ônibus Urbano, a média salarial em Recife-PE é de **R\$ 2.670,13** para uma jornada de trabalho de 44 horas semanais em média.

O salário médio aqui mostrado não difere o tipo de deficiência do trabalhador, podendo esta ser permanente, até mesmo um trabalhador readaptado que retorna de afastamento do trabalho.

Evolução salarial do Motorista de Ônibus Urbano ao longo do tempo

Salário de Motorista de Ônibus Urbano mês a mês na cidade de Recife de acordo com a pesquisa salarial. Salários de admitidos e desligados pelas empresas. Confira o gráfico salarial do cargo no período da pesquisa:

[acesse o gráfico](#)

Contratações e demissões do cargo pelo mercado de trabalho de Recife

Balanco de contratações e demissões de profissionais no cargo de Motorista de Ônibus Urbano trabalhando na cidade de Recife durante o período da pesquisa. Dado importante para conferir se está havendo mais admissões do que demissões do cargo na cidade. Confira o gráfico:

[acesse o gráfico](#)

Pesquisa de salários por gênero

Pesquisa salarial por gênero para Motorista de Ônibus Urbano. O gráfico mostra o total de homens e mulheres admitidos e demitidos no cargo na cidade de Recife, o salário e a jornada de trabalho de cada gênero. Confira o gráfico por gênero e informações completas do mercado de trabalho:

[acesse a pesquisa](#)

Levantamento salarial por grau de instrução

Neste filtro com **níveis de escolaridade**, a pesquisa busca mostrar uma relação entre o grau de instrução do funcionário e o **salário base de Motorista de Ônibus Urbano** com filtro removendo aprendizes, trabalho parcial e intermitentes. Acesse o gráfico:

[acesse a pesquisa](#)

Pesquisa salarial por faixa etária

Neste levantamento mostramos a relação direta entre a idade e a **remuneração mensal do colaborador** no cargo de Motorista de Ônibus Urbano trabalhando em Recife com filtro removendo aprendizes, trabalho parcial e intermitentes. Confira o levantamento com gráfico ilustrativo:



Toda essa pesquisa salarial pode ser utilizada para fins acadêmicos, empresariais estratégicos e matérias em portais, sites, blogs e redes sociais **desde que seja citada a fonte com um link para o site Salario.com.br.**

Ainda tem dúvidas sobre a origem dos dados salariais do Salario.com.br? [Leia aqui](#) e veja também [onde os dados do Salario.com.br estão sendo utilizados.](#)

Comente sobre Motorista de Ônibus Urbano – Salário –



Regras para os comentários

- Todos os comentários são moderados antes de publicados.
- Comentário todo em letra maiúscula não será aprovado.
- Possui dúvidas trabalhistas sobre o cargo de Motorista de Ônibus Urbano – Salário – Recife, PE? Acesse o nosso [conteúdo trabalhista](#).
- Respondemos todas as dúvidas no prazo máximo de 2 dias úteis.
- Se postou uma pergunta, volte a essa página para ver a resposta. Não enviamos respostas por email devido ao problema com SPAM.
- Tem alguma dúvida sobre a origem e confiabilidade dos dados salariais do cargo de Motorista de Ônibus Urbano – Salário – Recife, PE? Acesse [este link](#) e veja também [onde os dados do Salario.com.br estão sendo utilizados](#).
- Não trabalhamos com vagas de emprego, somente pesquisas salariais.

DEIXE UMA RESPOSTA

Comentário:

Nome:*

E-mail:*

POSTAR COMENTÁRIO

Salario.com.br é o maior portal gratuito de pesquisa de **cargos e salários** do Brasil.

Aqui você encontra estatísticas atualizadas do mercado de trabalho brasileiro de acordo com **dados oficiais do Novo CAGED, eSocial e Empregador Web** divulgados pela Secretaria da Previdência e Trabalho do Ministério da Economia (antigo MTE).

Informações salariais de **acordos, convenções coletivas, dissídios e pesquisa salarial** big data, fornecendo dados como **média salarial, piso salarial** e dados gerais do mercado de trabalho de mais de 9 mil cargos e profissões em todos os estados e cidades brasileiras.

Utilize nossa **Busca Salarial** e encontre informações do mercado de trabalho de qualquer ocupação em todas as cidades e estados brasileiros.



Atendente de Lanchonete – Salário – RO

Auxiliar Geral de Conservação de Vias Permanentes (Exceto Trilhos) – Salário – Uberlândia, MG

Operador de Caixa – Salário – Paragominas, PA

Mecânico de Manutenção de Máquina de Embalagem – Salário – CE

Mecânico de Manutenção Hidráulica – Salário – Salvador, BA

Mecânico de Manutenção de Máquinas – Salário – Salvador, BA

Veja também

- Salário Mínimo 2023
- Melhores salários do Brasil
- Profissões com mais vagas de emprego
- Dicas de Carreira
- Cursos Grátis Online
- Guia de Carreiras e Profissões 2023
- Profissões de A a Z

Conheça o Portal Salario

- Termos de Uso
- Política de Privacidade
- Sobre dados salariais
- Portal Salario na mídia
- Sobre nós
- Contato



PERNAMBUCO

VIGÊNCIA A PARTIR DE 11/2022

ENCARGOS SOCIAIS SOBRE A MÃO DE OBRA					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	COM DESONERAÇÃO		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA %	MENSALISTA %	HORISTA %	MENSALISTA %
GRUPO A					
A1	INSS	0,00%	0,00%	20,00%	20,00%
A2	SESI	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
A3	SENAI	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
A4	INCRA	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%
A6	Salário Educação	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
A8	FGTS	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
A9	SECONCI	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A	Total	16,80%	16,80%	36,80%	36,80%
GRUPO B					
B1	Repouso Semanal Remunerado	18,06%	Não incide	18,06%	Não incide
B2	Feriados	4,33%	Não incide	4,33%	Não incide
B3	Auxílio - Enfermidade	0,87%	0,66%	0,87%	0,66%
B4	13º Salário	11,01%	8,33%	11,01%	8,33%
B5	Licença Paternidade	0,07%	0,05%	0,07%	0,05%
B6	Faltas Justificadas	0,73%	0,56%	0,73%	0,56%
B7	Dias de Chuvas	2,24%	Não incide	2,24%	Não incide
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,11%	0,08%	0,11%	0,08%
B9	Férias Gozadas	10,11%	7,66%	10,11%	7,66%
B10	Salário Maternidade	0,04%	0,03%	0,04%	0,03%
B	Total	47,57%	17,37%	47,57%	17,37%
GRUPO C					
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,79%	3,63%	4,79%	3,63%
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11%	0,09%	0,11%	0,09%
C3	Férias Indenizadas	3,37%	2,55%	3,37%	2,55%
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	3,03%	2,30%	3,03%	2,30%
C5	Indenização Adicional	0,40%	0,31%	0,40%	0,31%
C	Total	11,70%	8,88%	11,70%	8,88%
GRUPO D					
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	7,99%	2,92%	17,51%	6,39%
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,40%	0,31%	0,42%	0,32%
D	Total	8,39%	3,23%	17,93%	6,71%
TOTAL(A+B+C+D)		84,46%	46,28%	114,00%	69,76%

Fonte: Informação Dias de Chuva – INMET

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Auditoria | <input type="checkbox"/> Gerenciamento |
| <input type="checkbox"/> Legislação | <input type="checkbox"/> Temática |
| <input type="checkbox"/> Normas de Contabilidade | <input type="checkbox"/> Modelos |
| <input type="checkbox"/> Obras Contábeis | <input type="checkbox"/> Cursos |

[Tamanho do Texto +](#) | [tamanho do texto -](#)

DEPRECIACÃO CONTÁBIL SEGUNDO OS CRITÉRIOS DA LEI Nº 11.638/2007

*Reinaldo Luiz Lunelli **

Desde a publicação da nova legislação contábil, diversas alterações devem ser implantadas na contabilidade, dentre elas estão os critérios de avaliação dos ativos. Neste artigo será tratado em especial a questão da nova depreciação contábil apurada na forma prevista em lei.

Anteriormente a vigência da [Lei nº 11.638/2007](#), a depreciação era calculada de acordo com os critérios estabelecidos na legislação fiscal, já que não havia outro parâmetro vigente, no entanto, desde que se iniciou o processo de conversão da contabilidade aos padrões internacionais são percebidas divergências entre a legislação fiscal e a societária, e aqui vai o primeiro alerta: Como a legislação que alterou foi somente a societária, é importante dar uma atenção especial à apuração tributária para que não haja erro no levantamento dos impostos devidos.

Após a publicação dos novos textos legais, ficou estabelecido que as depreciações e amortizações dos bens imobilizados devem ser efetuadas tendo com base a vida útil econômica do bem.

Aliás, depreciação é a alocação sistemática do valor depreciável de um ativo ao longo da sua vida útil ([NBC T 19.1 - Ativo Imobilizado](#)), ou seja, o registro da redução do valor dos bens pelo desgaste ou perda de utilidade por uso, ação da natureza ou obsolescência.

A quota de depreciação a ser registrada na escrituração contábil, como custo ou despesa operacional, será sempre determinada mediante a aplicação da taxa de depreciação sobre o valor do bem em reais; e aí está a grande questão. Se é necessário depreciar os bens tendo como base a vida útil econômica do item, não é possível simplesmente aplicar 25% de depreciação anual para os veículos utilizados pela empresa; é necessário apontar quanto tempo este bem estará disponível para uso na empresa e aí sim ajustar o percentual para que este seja 100% depreciado após este período definido.

Também existe uma segunda forma de apuração do valor deste desgaste que consiste no levantamento da real base de cálculo da depreciação. Vamos analisar esta questão através de um exemplo proposto.

Admita que determinada empresa adquirisse, no ano de 2010, um veículo de carga para o transporte de suas mercadorias e que tenha pago por ele o montante de R\$ 60.000,00.

Como a vida útil determinada pela legislação fiscal deste veículo é de 4 anos, teremos uma taxa de depreciação anual de 25% e ao final dos 48 meses todo o bem já estaria depreciado e o seu efeito teria transitado pelo resultado da empresa. No entanto, é sabido que após 4 anos de uso o veículo não vale somente o seu peso em sucata e pode ser realizado através de uma venda a valor de mercado.

Neste caso, vamos admitir, que através da tabela oficial de avaliação dos veículos usados, identificamos que em média este veículo poderá ser comercializado por R\$ 20.000,00 o que representaria o nosso residual ao final da vida útil do bem.

R\$ 60.000,00 – Aquisição do Veículo

R\$ 20.000,00 – Residual

R\$ 40.000,00 – Base de Cálculo da Depreciação (60.000,00 - 20.000,00)

Desta forma o valor que será reconhecido na contabilidade como quota mensal da depreciação será de R\$ 833,33 e não R\$ 1.250,00 se a depreciação fosse apurada pelo valor de compra do veículo.

R\$ 40.000,00 – Base de cálculo

25% – Taxa de depreciação anual

R\$ 10.000,00 – Depreciação Anual (40.000,00 x 25% = 10.000,00)

R\$ 833,33 – Depreciação mensal a ser reconhecida contabilmente (10.000,00 / 12 = 833,33)

É importante salientar que para o levantamento do valor de realização do bem se faz necessário a revisão, no mínimo, anual do seu valor efetivo de mercado. A depreciação encerra-se no momento em que o bem estiver reconhecido na contabilidade pelo seu valor líquido de realização.

* *Reinaldo Luiz Lunelli é contabilista, auditor, consultor de empresas, professor universitário, autor de diversos livros de matéria contábil e tributária e membro da redação dos sites [Portal Tributário](#) e [Portal de Contabilidade](#).*



Indique



Imprima



Comente



Volte

[Contabilidade](#) | [Publicações Contábeis](#) | [Cursos](#) | [Temáticas](#) | [Normas Brasileiras Contabilidade](#) | [Glossário](#) | [Resoluções CFC](#) | [Guia Fiscal](#) | [Tributação](#) | [Simples Nacional](#) | [Modelos de Contratos](#) | [Balanço Patrimonial](#) | [Legislação Contábil](#) | [Programas](#) | [Revenda e Lucro](#) | [Normas Legais](#) | [Boletim Contábil](#) | [Boletim Trabalhista](#) | [Boletim Tributário](#) | [Guia Trabalhista](#) | [Guia Tributário](#) | [Publicações Jurídicas](#)



[Visão Multivigente](#)**INSTRUÇÃO NORMATIVA RFB Nº 1700, DE 14 DE MARÇO DE 2017**

(Publicado(a) no DOU de 16/03/2017, seção 1, página 23)

Dispõe sobre a determinação e o pagamento do imposto sobre a renda e da contribuição social sobre o lucro líquido das pessoas jurídicas e disciplina o tratamento tributário da Contribuição para o PIS/Pasep e da Cofins no que se refere às alterações introduzidas pela Lei nº 12.973, de 13 de maio de 2014.

Histórico de alterações 

(Retificado(a) em 13 de abril de 2017)

O SECRETÁRIO DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL, no uso da atribuição que lhe confere o inciso III do art. 280 do Regimento Interno da Secretaria da Receita Federal do Brasil, aprovado pela Portaria MF nº 203, de 14 de maio de 2012, e tendo em vista o disposto na Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, no § 1º do art. 76 da Lei nº 3.470, de 28 de novembro de 1958, na Lei nº 4.506, de 30 de novembro de 1964, na Lei nº 6.099, de 12 de setembro de 1974, no Decreto-Lei nº 1.483, de 6 de outubro de 1976, na Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, no Decreto-Lei nº 1.598, de 26 de dezembro de 1977, no Decreto-Lei nº 2.341, de 29 de junho de 1987, na Lei nº 7.689, de 15 de dezembro de 1988, na Lei nº 7.713, de 22 de dezembro de 1988, na Lei nº 8.981, de 20 de janeiro de 1995, na Lei nº 9.249, de 26 de dezembro de 1995, na Lei nº 9.250, de 26 de dezembro de 1995, na Lei nº 9.316, de 22 de novembro de 1996, na Lei nº 9.430, de 27 de dezembro de 1996, na Lei nº 9.718, de 27 de novembro de 1998, no art. 5º da Lei nº 9.959, de 27 de janeiro de 2000, na Lei nº 10.637 de 30 de dezembro de 2002, na Lei nº 10.833, de 29 de dezembro de 2003, na Lei nº 10.865, de 30 de abril de 2004, na Lei nº 11.051, de 29 de dezembro de 2004, na Lei nº 11.196, de 21 de novembro de 2005, na Lei nº 11.484, de 31 de maio de 2007, na Lei nº 11.941, de 27 de maio de 2009, no art. 70 da Lei nº 12.715, de 17 de setembro de 2012, nos arts. 1º, 2º, 4º, 5º, 7º, 8º, 11 ao 39, 41 ao 50, 56 ao 75 e 116 da Lei nº 12.973, de 13 de maio de 2014, no art. 8º da Lei nº 13.097, de 19 de janeiro de 2015, no Decreto nº 5.730, de 20 de março de 2006, e no Decreto nº 6.022, de 22 de janeiro de 2007, resolve:

Art. 1º Esta Instrução Normativa dispõe sobre a determinação e o pagamento do Imposto sobre a Renda das Pessoas Jurídicas (IRPJ) e da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL).

§ 1º Esta Instrução Normativa dispõe também sobre a Contribuição para o PIS/Pasep, a Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (Cofins) e a adoção inicial dos arts. 1º, 2º e 4º a 71 da Lei nº 12.973, de 13 de maio de 2014.

§ 2º O disposto nesta Instrução Normativa não se aplica às microempresas e empresas de pequeno porte optantes pelo Regime Especial Unificado de Arrecadação de Tributos e

Referência NCM	Bens	Prazo de vida útil (anos)	Taxa anual de depreciação
-----	INSTALAÇÕES	10	10%
-----	EDIFICAÇÕES	25	4%
Capítulo 01	ANIMAIS VIVOS		
0101	ANIMAIS VIVOS DAS ESPÉCIES CAVALAR, ASININA E MUAR	5	20%
0102	ANIMAIS VIVOS DA ESPÉCIE BOVINA	5	20%
0103	ANIMAIS VIVOS DA ESPÉCIE SUÍNA	5	20%
0104	ANIMAIS VIVOS DAS ESPÉCIES OVINA E CAPRINA	5	20%
0105	GALOS, GALINHAS, PATOS, GANSOS, PERUS, PERUAS E GALINHAS-D'ANGOLA (PINTADAS), DAS ESPÉCIES DOMÉSTICAS, VIVOS	2	50%
Capítulo 39	OBRAS DE PLÁSTICOS		
3923	ARTIGOS DE TRANSPORTE OU DE EMBALAGEM, DE PLÁSTICOS		
3923.10	-Caixas, caixotes, engradados e artigos semelhantes	5	20%
3923.30	-Garrações, garrafas, frascos e artigos semelhantes	5	20%
3923.90	-Outros vasilhames	5	20%
3926	OUTRAS OBRAS DE PLÁSTICOS E OBRAS DE OUTRAS MATÉRIAS DAS POSIÇÕES 3901 A 3914		
3926.90	Correias de transmissão e correias transportadoras	2	50%
3926.90	Artigos de laboratório ou de farmácia	5	20%
Capítulo 40	OBRAS DE BORRACHA		
4010	CORREIAS TRANSPORTADORAS OU DE TRANSMISSÃO, DE BORRACHA VULCANIZADA	2	50%
Capítulo 42	OBRAS DE COURO		
4204	Correias transportadoras ou correias de transmissão	2	50%
Capítulo 44	OBRAS DE MADEIRA		
4415	CAIXOTES, CAIXAS, ENGRADADOS, BARRICAS E EMBALAGENS SEMELHANTES, DE MADEIRA; CARRETÉIS PARA CABOS, DE MADEIRA; PALETES SIMPLES, PALETES-CAIXAS E OUTROS ESTRADOS PARA CARGA, DE MADEIRA; TAIPAIS DE PALETES, DE MADEIRA	5	20%
4416	BARRIS, CUBAS, BALSAS, DORNAS, SELHAS E OUTRAS OBRAS DE TANOIRO	5	20%
Capítulo 57	TAPETES E OUTROS REVESTIMENTOS PARA PAVIMENTOS, DE MATÉRIAS TÊXTEIS	5	20%
Capítulo 59	TECIDOS IMPREGNADOS, REVESTIDOS, RECOBERTOS OU ESTRATIFICADOS; ARTIGOS PARA USOS TÉCNICOS DE MATÉRIAS TÊXTEIS		

	VAGÕES DE PASSAGEIROS, FURGÕES PARA BAGAGEM, VAGÕES-POSTAIS E OUTROS VAGÕES ESPECIAIS, PARA VIAS FÉRREAS OU SEMELHANTES (EXCLUÍDAS AS VIATURAS DA POSIÇÃO 8604)		
8606	VAGÕES PARA TRANSPORTE DE MERCADORIAS SOBRE VIAS FÉRREAS	10	10%
8608	APARELHOS MECÂNICOS (INCLUÍDOS OS ELETROMECAÂNICOS) DE SINALIZAÇÃO, DE SEGURANÇA, DE CONTROLE OU DE COMANDO PARA VIAS FÉRREAS OU SEMELHANTES, RODOVIÁRIAS OU FLUVIAIS, PARA ÁREAS OU PARQUES DE ESTACIONAMENTO, INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS OU PARA AERÓDROMOS	10	10%
8609	CONTEINERES (CONTENTORES), INCLUÍDOS OS DE TRANSPORTE DE FLUIDOS, ESPECIALMENTE CONCEBIDOS E EQUIPADOS PARA UM OU VÁRIOS MEIOS DE TRANSPORTE	10	10%
Capítulo 87	VEÍCULOS AUTOMÓVEIS, TRATORES, CICLOS E OUTROS VEÍCULOS TERRESTRES		
8701	TRATORES (EXCETO OS CARROS-TRATORES DA POSIÇÃO 8709)	4	25%
8702	VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PARA TRANSPORTE DE 10 PESSOAS OU MAIS, INCLUINDO O MOTORISTA	4	25%
8703	AUTOMÓVEIS DE PASSAGEIROS E OUTROS VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PRINCIPALMENTE CONCEBIDOS PARA TRANSPORTE DE PESSOAS (EXCETO OS DA POSIÇÃO 8702), INCLUÍDOS OS VEÍCULOS DE USO MISTO ("STATION WAGONS") E OS AUTOMÓVEIS DE CORRIDA	5	20%
8704	VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PARA TRANSPORTE DE MERCADORIAS	4	25%
8705	VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PARA USOS ESPECIAIS (POR EXEMPLO: AUTO-SOCORROS, CAMINHÕES-GUINDASTES, VEÍCULOS DE COMBATE A INCÊNDIOS, CAMINHÕESBETONEIRAS, VEÍCULOS PARA VARRER, VEÍCULOS PARA ESPALHAR, VEÍCULOS-OFFICINAS, VEÍCULOS RADIOLÓGICOS), EXCETO OS CONCEBIDOS PRINCIPALMENTE PARA TRANSPORTE DE PESSOAS OU DE MERCADORIAS	4	25%
8709	VEÍCULOS AUTOMÓVEIS SEM DISPOSITIVO DE ELEVAÇÃO, DOS TIPOS UTILIZADOS EM FÁBRICAS, ARMAZÉNS, PORTOS OU AEROPORTOS, PARA TRANSPORTE DE MERCADORIAS A CURTAS DISTÂNCIAS; CARROS-TRATORES DOS TIPOS UTILIZADOS NAS ESTAÇÕES FERROVIÁRIAS	10	10%
8711	MOTOCICLETAS (INCLUÍDOS OS CICLOMOTORES) E OUTROS CICLOS EQUIPADOS COM MOTOR AUXILIAR, MESMO COM CARRO LATERAL; CARROS LATERAIS	4	25%
8716	REBOQUES E SEMI-REBOQUES, PARA QUAISQUER VEÍCULOS; OUTROS VEÍCULOS NÃO AUTOPROPULSORES	5	20%
Capítulo 88	AERONAVES E APARELHOS ESPACIAIS		
8801	BALÕES E DIRIGÍVEIS; PLANADORES, ASAS VOADORAS E OUTROS VEÍCULOS AÉREOS, NÃO CONCEBIDOS PARA PROPULSÃO COM MOTOR	10	10%
8802	OUTROS VEÍCULOS AÉREOS (POR EXEMPLO: HELICÓPTEROS, AVIÕES); VEÍCULOS ESPACIAIS (INCLUÍDOS OS SATÉLITES) E SEUS VEÍCULOS DE LANÇAMENTO, E VEÍCULOS SUBORBITAIS	10	10%



PÁGINA INICIAL	SERVIÇOS ▾	PUBLICAÇÕES ▾	LEGISLAÇÃO ▾	TRANSPARÊNCIA ▾	INSTITUCIONAL ▾
--------------------------------	----------------------------	-------------------------------	------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

IPVA

[Anistia e Remissão - LC457/2021](#)[Apresentação](#)[Arquivos e Formulários](#)[Baixa de Restrição](#)[Calendário IPVA](#)[DETRAN](#)[Isenção de ICMS/IPVA para PCD](#)[Isenção de ICMS/IPVA para Táxi](#)[Legislação](#)[Multa por atraso no Emplacamento](#)[Pagamento e Parcelamento de IPVA](#)[Perguntas e Respostas](#)[Processos de IPVA ou Veículos](#)[Publicações - Editais de Notificação de IPVA](#)[Publicações - Editais de Revisão de Notificação](#)[Restituição de IPVA - Orientações](#)[Revisão de Notificação de IPVA - Orientações](#)[Tabela de Valores IPVA](#)

Perguntas e Respostas

1. Que significa IPVA?

Imposto sobre propriedade de veículos automotores. Previsão legal em Pernambuco, [Lei 10.849/1992](#) e alterações. Importante observar que Licenciamento do veículo diz respeito à soma do IPVA + Taxa de Bombeiro + Seguro Obrigatório + Multas de Trânsito.

2. A quem compete o IPVA?

Ao Governo Estadual, arrecadado e fiscalizado pela Secretaria da Fazenda, sendo as demais taxas do LICENCIAMENTO de responsabilidade do DETRAN.

3. Quem deve pagar IPVA (ou quem é contribuinte de IPVA)?

Toda pessoa, física ou jurídica, que seja proprietário de veículo automotor, seja ele terrestre, aquático ou aéreo, é o contribuinte do IPVA. Observar que são responsáveis pelo pagamento do IPVA: o adquirente; o titular do domínio ou possuidor a qualquer título e o arrendatário do veículo (contrato de leasing).

Previsão legal Arts. 9º e 10º da [Lei 10.849/1992](#).

4. Qual a periodicidade do IPVA?

O IPVA é um imposto anual, com fato gerador no 1º dia útil de cada ano, no caso de veículos usado. Em se tratando de veículo novo, o fato gerador do IPVA ocorre na data da sua aquisição.

Previsão legal Art. 2º da [Lei 10.849/1992](#).

5. Quando deve ser pago o IPVA de cada veículo?

Tratando-se de veículo novo, por ocasião do cadastramento do veículo junto ao DETRAN. O DAE será emitido no pré-atendimento com vencimento para 5 dias. O CRLV (Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo) só será emitido após o pagamento do IPVA 1ª cota ou cota única. Em se tratando de veículo usado, o prazo de pagamento obedece a um calendário publicado pela Secretaria da Fazenda do Estado de Pernambuco, no mês de Dezembro do ano anterior ao do exercício. O IPVA dos veículos usados, poderá ser recolhido em cota única ou em até 3 parcelas mensais e sucessivas. Para débito de IPVA ainda não constituído, ou seja, quando ainda não foi gerada uma Notificação, o parcelamento é feito diretamente no site do DETRAN ([clique aqui](#)), em **3 parcelas**.

Previsão legal Art 13 da [lei 10.849/1992](#).

Observação 1: **Para transitar com o veículo**, o condutor deve estar de posse do CRLV atualizado (vide datas limite no site do [DETRAN](#)). Se o contribuinte tiver as notificações de IPVA parceladas e o IPVA quitado, ele consegue obter o documento do veículo (CRLV*) no DETRAN.

***CRLV** = Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo, mais conhecido como o Documento do Carro.

Observação 2: **Para transferir a propriedade do veículo**, é necessário estar com todos os débitos **quitados** (notificações e IPVA em aberto). Se estiver com o IPVA parcelado, o DETRAN não faz a transferência de propriedade. Base legal: [DECRETO Nº 32.597/2008](#), Art.2º, § 4º.

***CRV** = Certificado de Registro do Veículo, **mais conhecido como** recibo de compra e venda.

Observação 3: o IPVA só poderá ser pago em 3 cotas se o valor do IPVA for maior que R\$ 100,00, conforme [DECRETO Nº 32.597/2008](#), Art.2º, § 4º. Para pagamento em cota única e dentro do prazo estabelecido pelo calendário, o IPVA será reduzido em 7% (Conforme Artigo 13 da [Lei nº 10.849 /1992](#)). **ATENÇÃO:** O desconto de 7% da cota única só se aplica para pagamento à vista realizado **até a data de vencimento**. Se o pagamento for realizado **após o vencimento**, perde-se o direito ao benefício citado e o pagamento do IPVA em aberto deve ser feito com o cálculo de multa e juros correspondentes (multa de 0,25% ao dia, limitada a 15% e juros Selic). Emita o DAE no Portal do DETRAN.

Observação 4: Para parcelamento de IPVA notificado, verificar o item 23.

6. Qual é o órgão que normatiza, disciplina e executa o IPVA, na Secretaria da Fazenda de Pernambuco?

É a GIPVA - Gerência de IPVA /DFA, vinculada à DIRETORIA GERAL DE FISCALIZAÇÃO E ATENDIMENTO da Secretaria da Fazenda do Estado de Pernambuco, que funciona nas dependências do DETRAN, sala 42, telefone: (81)3184-8202.

7. Qual a Base de Cálculo do IPVA?

-Veículo novo: valor venal constante na nota fiscal de venda.

-Veículo usado: valor venal do veículo praticado no mercado (Tabela FIPE - valor em 31/12).

Previsão legal Art. 8º da [Lei 10.849/1992](#).

8. Como se calcula o valor do IPVA do veículo novo?

Aplica-se sobre o valor total da nota fiscal, proporcionalmente ao número de meses restantes do

exercício (calculados a partir do mês da ocorrência do fato gerador), **as alíquotas previstas no art. 7º da Lei 10.849/1992:**

De 1º de janeiro de 2016 a 31 de dezembro de 2023

A) para ônibus, caminhões e cavalo mecânico: 1,0% (um por cento)

B) para aeronaves: 6% (seis por cento);

C) para motocicleta, ciclomotor, triciclo, quadriciclo, motoneta e similares, observada a respectiva motorização:

C.1) **1,0%** (um por cento), no caso de veículo com motor inferior a 50 cm³ (cinquenta centímetros cúbicos);

C.2) **2,5 %** (dois vírgula cinco por cento), no caso de veículo com motor de cilindrada até 300 cm³ (trezentos centímetros cúbicos);

C.3) **3,0 %** (três por cento), no caso de veículo com motor de cilindrada acima de 300 cm³ (trezentos centímetros cúbicos) até 600 cm³ (seiscentos centímetros cúbicos); e

C.4) **3,5 %** (três vírgula cinco por cento), no caso de veículo com motor de cilindrada acima de 600 cm³ (seiscentos centímetros cúbicos); e

D) para automóveis e caminhonetes, observada a respectiva motorização:

-> **3 % (três por cento)**, no caso de veículo com motor de **potência até 180 CV** (cento e oitenta cavalo-vapor), **no período de 1º de janeiro de 2016 a 31 de dezembro de 2023;**

-> **4 % (quatro por cento)**, no caso de veículo com motor de **potência acima de 180 CV** (cento e oitenta cavalo-vapor); **no período de 1º de janeiro de 2016 a 31 de dezembro de 2023;**

E) para veículo destinado à locação: 1,0% (um por cento), desde que: a propriedade ou posse mediante contrato de arrendamento mercantil - leasing sejam de estabelecimento que tenha atividade única e exclusiva de locação de veículo, devidamente comprovada, e que, **a partir de 1º de janeiro de 2016**, possua motorização até 2.000 cm³ (dois mil centímetros cúbicos);

OBS: é considerada locadora de veículos o estabelecimento que tenha uma frota de, no mínimo, 30 (trinta) veículos ([Lei 15.603/2015](#));

F) para embarcações recreativas ou esportivas, inclusive jet skD: 6% (seis por cento);

G) para micro-ônibus e qualquer outro veículo automotor não incluído nos demais incisos deste artigo : 3,0 % (três por cento);

Até 31 de dezembro de 2015 e a partir de 1º de janeiro de 2024:

A) para ônibus, caminhões e cavalo mecânico: 1,0% (um por cento);

B) para aeronaves: 1,5% (um vírgula cinco por cento);

C) para motocicleta, ciclomotor, triciclo, quadriciclo, motoneta e similares, observada a respectiva motorização: **2% (dois por cento)**, independentemente da respectiva motorização;

D) para automóveis, micro-ônibus, caminhonetes e embarcações recreativas ou esportivas, inclusive jet ski e qualquer outro veículo automotor não incluído nos demais incisos: 2,5% (dois vírgula cinco por cento);

E) para veículo destinado à locação: 1,0% (um por cento), desde que: a propriedade ou posse mediante contrato de arrendamento mercantil - leasing sejam de estabelecimento que tenha atividade única e exclusiva de locação de veículo, devidamente comprovada, e que, **a partir de 1º de janeiro de 2016**, possua motorização até 2.000 cm³ (dois mil centímetros cúbicos);

OBS: é considerada locadora de veículos o estabelecimento que tenha uma frota de, no mínimo, 30 (trinta) veículos ([Lei 15.603/2015](#));

Previsão legal: Art. 7º da [Lei 10.849/1992](#).

9. E o valor do IPVA de veículo usado?

Aplica-se, ao valor venal do veículo (vide item 7), as alíquotas estabelecidas no item anterior. O valor do IPVA de veículo usado é estabelecido em tabela publicada em decreto estadual com valores em reais. Previsão legal Art. 8º, § 3º da [Lei 10.849/1992](#).

Observar:

Na hipótese de veículo terrestre com mais de 20(vinte) anos de fabricação, o valor anual do imposto é equivalente a:

a) R\$ 72,00 (setenta e dois reais), para motocicletas e similares; e

b) R\$ 120,00 (cento e vinte reais), para os demais veículos;

Previsão legal Art. 8º, § 15º [Lei 10.849/1992](#).

10. Onde o contribuinte recebe o DAE para pagamento do IPVA?

A Secretaria da Fazenda, em parceria com o DETRAN, emite o DAE de pagamento e envia para o domicílio do contribuinte. Em caso de extravio ou não recebimento, este deve solicitar um DAE avulso no DETRAN, posto avançado, Ciretrans, ou INTERNET (www.detran.pe.gov.br).

11. Quem tem direito à imunidade do IPVA?

São imunes, conforme a constituição federal, gozam do privilégio da imunidade do IPVA (**Art. 4º** da **lei 10.849/1992**):

- Órgão público da administração direta federal, estadual e municipal, bem como autarquias e fundações instituídas e mantidas pelo poder público.
- Partidos políticos e suas fundações, entidades sindicais dos trabalhadores e instituições de educação ou de assistência social, sem fins lucrativos.
- Templos de qualquer culto, desde que o veículo seja utilizado nas funções inerentes a igreja, não pode ser para uso particular de seus membros.

12. Como solicitar a imunidade do IPVA?

-No caso de Veículos Oficiais (prefeituras, governo do estado, governo federal) e Autarquias e Fundações deverá requerer por meio de formulário próprio (disponível na internet) anexando Documento do veículo e o Estatuto/ CNPJ.

-Para Partidos Políticos, entidades sindicais dos trabalhadores, instituições de educação ou assistência social, deverão requerer por meio de formulário próprio (disponível na internet) anexando Documento do veículo, Estatuto, balanço patrimonial e se for o caso, certificado de Entidade filantrópica.

-Templos de qualquer culto deverá requerer por meio de formulário próprio (disponível na internet) anexando Documento do veículo, além de documentação comprobatória da entidade.

Enviar a documentação abaixo digitalizada (em formato pdf) para o ATENDIMENTO IPVA*

- Formulário devidamente preenchido e assinado
- Identificação do requerente/responsável legal
- Estatuto
- Balanço Patrimonial
- Demonstrações contábeis do último exercício findo.

*O ATENDIMENTO DE IPVA está sendo realizado através do whatsapp (81 31835913), CHAT (www.sefaz.pe.gov.br) ou Telegram - Sefaz/PE (@pe_sefaz_bot). Selecione a opção "2. IPVA - e demais serviços para veículos" e, em seguida, escolha a opção 9-FALAR COM ATENDENTE.

13. Quais os casos de isenção do IPVA?

Em Pernambuco, mediante solicitação a Secretaria da Fazenda, são isentos de IPVA:

->veículo de **corpo diplomático** acreditado junto ao Governo Brasileiro;

->veículo de **turista estrangeiros** portadores de "Certificados Internacionais de Circular e Conduzir", pelo prazo ali estabelecido, mas nunca superior a 1(um) ano e desde que o País de origem adote tratamento recíproco com os veículos do Brasil;

->**máquinas agrícolas de terraplenagem**, desde que não circulem em vias públicas;

->veículo rodoviário utilizado na categoria **táxi**, com capacidade de até 7 passageiros e, a partir de 1º de janeiro 2016, válido **para apenas 1 (um) veículo por beneficiário** (**Lei 15.603/2015**);

-> **veículos com potência inferior a 50 cilindradas**, válido até 31 de dezembro de 2015 (**Lei 15.603/2015**);

-> veículo nacional de **portador de deficiência** ou entidade;

->veículo do tipo **ambulância** ou de uso no combate a incêndio, desde que sejam veículos destinados a serviços públicos;

->**embarcação pertencente a pescador profissional**, pessoa física, utilizada na atividade artesanal ou de subsistência, comprovada por entidade representativa da classe, limitada a um veículo por beneficiário

->**veículo movido a motor elétrico**;

->**veículo furtado**, roubado ou extorquido, no período entre a data da ocorrência do fato e a data de sua devolução ao proprietário, cabendo a **restituição** do imposto recolhido proporcionalmente ao período entre a data do evento e o final de cada exercício ou a data da recuperação do veículo;

->**veículo rodoviário** utilizado na categoria aluguel, destinado ao **transporte alternativo de passageiros**, com capacidade de 12 a 20 passageiros (incluindo condutor), com combustível do tipo óleo diesel e matriculado em município não integrante da Região Metropolitana do Recife;

->**veículo rodoviário** utilizado na categoria de aluguel, destinado ao **transporte escolar** com capacidade superior a 7 passageiros, incluído o condutor;

Previsão legal: Art. 5º Lei 10.849/1992.

IMPORTANTE: Relativamente ao **benefício** de isenção do IPVA, previsto no Art 5º da **Lei nº 10.849/1992**, **somente é concedido o benefício se o proprietário do veículo estiver adimplente em relação a qualquer débito de IPVA de sua responsabilidade**, até o vencimento da quota única do exercício em curso – Conforme § 2º, Art 5º da **LEI Nº 10.849/1992**

14. Como solicitar a isenção do IPVA?

ISENÇÃO	PROCEDIMENTO
---------	--------------

Táxi	Preencha e assine o Formulário Requerimento de Isenção de ICMS para Táxi , depois o envie para o e-mail da ARE-Agência da Receita Estadual . Uma vez concedida a isenção pela ARE, nos anos seguintes o sistema faz a renovação automática <u>se o proprietário não possuir pendências de IPVA em outros veículos</u> (até a data de vencimento da cota única do veículo táxi).
Veículo furtado, roubado ou extorquido	Requerer a isenção através do Requerimento Geral de Serviços IPVA , formulário disponível na internet, anexando Documento do veículo, cópia do auto de entrega* (ou solicitar no exercício seguinte ao exercício do roubo/furto). A isenção é referente ao período que o veículo esteve roubado/furtado, excluindo-se o mês do roubo e o mês da entrega. *Só poderá solicitar a isenção quando recuperar o veículo. O formulário deve ser enviado para o Atendimento IPVA , que está sendo realizado através do whatsapp (81 31835913), CHAT (www.sefaz.pe.gov.br) ou Telegram - Sefaz/PE (@pe_sefaz_bot). Selecione a opção " 2. IPVA - e demais serviços para veículos ".
Isenção de ICMS para PcD – Pessoa com Deficiência	Requerer a isenção no Formulário Requerimento de Isenção de ICMS para PCD . Verifique demais condições e orientações neste link .
Isenção de IPVA para PcD – Pessoa com Deficiência	Requerer a isenção no Formulário Requerimento de Isenção de IPVA para PCD . Verifique demais condições e orientações neste link .

15. Prazo para solicitar a isenção?

Em qualquer caso de isenção de veículo usado, a solicitação deverá ser feita a partir do primeiro dia do ano em que se deseja solicitar a isenção até o vencimento da primeira cota ou cota única do IPVA deste ano. **Exemplo:** Para solicitar a isenção do IPVA 2023, deve-se entrar com o processo no período: de 01/01/2023 até o vencimento da primeira cota.

O não cumprimento do prazo é causa de INDEFERIMENTO imediato do pedido (perde o direito).

No caso de veículo novo, a solicitação deve ser feita no momento do emplacamento.

Uma vez concedida a isenção para aquele veículo, o cidadão(ã) precisa solicitar a isenção nos anos seguintes ou o sistema fará a renovação de forma automática?

Em regra, o sistema renova automaticamente. Mas se essa não ocorrer, o cidadão(ã) tem até o vencimento da quota única para entrar com um novo pedido de isenção. Se o laudo for recente, não precisará de outro.

IMPORTANTE: Relativamente ao **benefício** de isenção do IPVA, previsto no Art 5º da **Lei nº 10.849/1992**, **somente é concedido o benefício se o proprietário do veículo estiver adimplente em relação a qualquer débito de IPVA de sua responsabilidade**, até o vencimento da quota única do exercício em curso – Conforme § 2º, Art 5º da **LEI Nº 10.849/1992**

16. Em caso de perda total do veículo, paga-se IPVA integral?

Se a perda ocorrer antes do vencimento (ou pagamento) do IPVA, o contribuinte solicita o rateio, ou seja, a revisão do cálculo por fração do período em que deteve a posse do veículo (o proprietário paga o IPVA referente ao período que esteve com a posse do veículo) - - conforme § 5º do Art. 8º da Lei 10.849/92.

>> Para solicitar o rateio, utilize o [FORMULÁRIO DE SERVIÇOS DE IPVA](#)

Este rateio fica condicionado a baixa do veículo junto ao cadastro do DETRAN. Neste caso, deve ser apresentada a documentação, expedida pelo DETRAN, que comprove o cancelamento do cadastro do veículo – conforme § 11 do Art. 8º da Lei 10.849/92.

Se o contribuinte pagou o IPVA integral (até por exigência da seguradora – veículo segurado), o contribuinte deve solicitar a restituição do valor pago a maior.

>> Para solicitar a restituição (em caso de pagamento integral): verifique essas [orientações](#)

Ressaltamos que o cancelamento definitivo do cadastro do veículo só será efetivado se o contribuinte não possuir nenhum débito de IPVA em aberto, de acordo com o § 1º do Artigo 14 da Lei 10.849/92.

17. Em caso de transferência de veículo de outro estado para Pernambuco, o IPVA é "aproveitado"?

Sim, como o IPVA é um imposto vinculado ao veículo, não se exige do proprietário novo pagamento do IPVA já efetuado no estado de origem. Previsão legal Art. 14 e 15 da [Lei 10.849/1992](#).

18. Como se dá o lançamento do IPVA?

Veículo novo, por homologação. Veículo usado, o lançamento do IPVA não recolhido nos prazos legais será efetuado mediante [Notificação de Débito](#) ou Notificação de Débito sem Penalidade emitida pela Secretaria da Fazenda.

Verifique [aqui](#) como efetuar o parcelamento ou o pagamento à vista de uma [Notificação de Débitos de IPVA](#).

O parcelamento ou pagamento à vista de uma [Notificação de Débitos de IPVA](#) segue as mesmas regras de redução de multa e redução de juros de uma notificação de débitos de ICMS (vide informativo de [Débitos Fiscais](#)).

19. Quais as penalidades para o proprietário que não paga o IPVA no prazo?

>> [Para pagamento espontâneo](#): a multa é de 0,25 % (vinte e cinco centésimos por cento) do valor do imposto, por dia de atraso, limitada a 15 % (quinze por cento) e juros de SELIC. **Obs:** a emissão do DAE, para débito de IPVA não constituído, é feita diretamente no site do **DETRAN** ([clique aqui](#)).

ATENÇÃO: O desconto de 7% da cota única só se aplica para pagamento à vista realizado até a data de vencimento. Se o pagamento for realizado **após o vencimento**, perde-se o direito ao desconto de 7%. O pagamento do saldo do IPVA (que ficou pendente) deve ser feito com o cálculo de multa e juros correspondentes (multa de 0,25% ao dia, limitada a 15% e juros Selic). [Emita o DAE no Portal do DETRAN.](#)

IMPORTANTE: Se for pagar o IPVA no dia do vencimento, **pague em um dos bancos conveniados pela SEFAZ**, pois se pagar em um banco não conveniado, o pagamento não entra no mesmo dia e corre-se o risco de perder o desconto dos 7%.

****Os bancos conveniados são esses: Banco do Brasil, BRADESCO, Caixa Econômica Federal, ITAÚ, SANTANDER e BANCOOB.**

>> [Na hipótese de Notificação de Débito](#) (procedimento fiscal de ofício): a multa é de 100% do valor do IPVA, devidamente atualizado. Previsão legal Art. 16 e 17 da Lei [10.849/1992](#). **Obs:** a emissão do DAE para débito de IPVA constituído (Notificação de Débitos) é feita diretamente no site da **SEFAZ** ([clique aqui](#)).

20. Que penalidades se aplicam quando o proprietário do veículo novo não solicita o emplacamento em tempo hábil, ou seja, em 30 dias, contados da data da efetiva aquisição?

A multa prevista no Art. 19 da [Lei 10.849/1992](#) é de 5% sobre o valor da operação. Observar a **redução de 50%** para pagamentos à vista ([Lei nº 15.600/2015, art. 2º](#)), na prática o contribuinte irá pagar uma multa de **2,5%** em cima do valor da Nota fiscal.

MULTA PELO NÃO EMPLACAMENTO

Verifique os procedimentos no link abaixo

<https://www.sefaz.pe.gov.br/Servicos/IPVA/Paginas/emplacamento.aspx>

21. Qual a destinação da arrecadação do IPVA?

- 50% Constituem receita do estado.

- 50% Constituem receita do município onde está licenciado o veículo.

22. Em caso de pagamento indevido de IPVA?

O contribuinte tem direito à **restituição** dos valores de IPVA pagos indevidamente ou em duplicidade, mediante solicitação. Verifique todas as informações acessando no link abaixo:

https://www.sefaz.pe.gov.br/Servicos/IPVA/Paginas/Restituicao_ipva.aspx

OBS: Também poderá ser solicitada a **restituição do IPVA pago**, referente a **veículo furtado/roubado**, do período compreendido entre a data da ocorrência do fato e a data de sua devolução ao proprietário **OU** a data final do exercício (caso o veículo não tenha sido recuperado), cabendo a **restituição** do imposto recolhido **proporcionalmente** ao período entre a data do evento e o final de cada exercício ou a data da recuperação do veículo;

23. Posso parcelar o IPVA pendente (de exercícios anteriores)?

SIM.

-> Tendo sido gerado um processo de notificação de débitos, o parcelamento pode ser feito através do e-Fisco – ARE Virtual, em até **10 parcelas**. Para solicitar o parcelamento acesse o e-Fisco, em seguida > Serviços mais utilizados > **Parcelamento de Débitos de IPVA Constituídos** (ou [clique aqui](#)). Para mais informações, consulte o item 9 do **Informativo de Débitos Fiscais**, disponível no Portal da SEFAZ, em Publicações>> Manuais e Guias >> Dúvidas Tributárias/ Informativos Fiscais.

Previsão Legal: Art.16 da [Lei 10.849/1992](#) e o Decreto 28.504/2005.

OBS: a partir de 01/04/2019 o valor mínimo da parcela é de R\$ 300,00 (valor atualizado anualmente de acordo com o IPVA. **Em 2022 o valor da parcela mínima é de R\$ 357,87**).

Previsão Legal: Decreto nº 28.504/2005, art. 3º; Decreto nº 27.772/2005, art. 8º, V, "a"

-> Caso o IPVA ainda não tenha sido notificado, o DAE para pagamento deve ser emitido diretamente no site do DETRAN-PE, em até 3 cotas.

24. Quando a pessoa jurídica vende um veículo de sua propriedade e não dispõe de nota fiscal?

Emite NFA-e (nota fiscal avulsa eletrônica). Sendo contribuinte de ICMS, DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE EMITIR SUA NOTA FISCAL.

25. Existe isenção de ICMS na compra de veículo para deficiente físico?

Sim. A pessoa com deficiência pode se beneficiar da isenção do ICMS na compra de veículo nacional, cujo valor seja de até não seja superior a R\$ 100.000,00 (cem mil reais). OBS: a isenção do ICMS está limitada à parcela da operação no valor de R\$ 70.000,00 (setenta mil reais), conforme [Convênio ICMS 204/2021](#). Previsão legal [Convênio ICMS 38/2012](#). Verifique [aqui](#) todas as informações para obtenção deste benefício.

26. Alíquotas e Base de Cálculo do ICMS nas operações com veículos

A. VEÍCULOS USADOS – vide [item 1.1. Alíquotas](#) do [Informativo Fiscal de Veículos](#). Base legal: Lei nº 15.730/2016, art.15, III, "b", e VII, art.16 e art. 18-A, I, Anexos 1 e 2.

B. VEÍCULOS NOVOS – vide [item 2.1. Alíquotas](#) do [Informativo Fiscal de Veículos](#). Base legal: Lei nº 15.730/2016, arts. 15, III, "b", VII, 16, I e II, "b", § 1, 18, I, "a", § 3º, 18-A, I, II, § 1º, 18-B, § 1º, Anexos 1, 1-A, 1-B, 2 e 6

27. Operações com veículos - informações quanto ao ICMS?

- Veículos adquiridos por frotistas só poderão ser alienados após 12 meses, caso contrário terá que recolher a diferença do ICMS da operação de substituição;
- Nota Fiscal perdida ou extraviada antes do emplacamento, o interessado deverá comparecer a uma Agência da Receita Estadual para solicitar autorização de uso de outra via ou cópia;
- Nota fiscal extraviada do cilindro de gás acoplado ao veículo solicitar na Agência da Receita Estadual, paga alíquota de 17%;
- Nota fiscal de leilão de veículo será requerida na Secretaria da Fazenda para solicitar a Nota Fiscal e o pagamento do ICMS, Base de Cálculo igual a 20% do valor da operação, Alíquota 17%, Carga líquida de 3,4% do valor da operação;
- Nota Fiscal de contribuinte baixado solicitar na Secretaria da Fazenda (ARE) carga líquida 3,4% (Base de Cálculo 20% do valor da venda para veículos com mais de 12 meses de uso, Alíquota 17%);
- Nota fiscal caso de "perda financeira seguradoras" o próprio contribuinte emite, se não-inscrito comprar na livraria;
- Nota fiscal leasing paga o diferencial de alíquota do ICMS sobre o saldo remanescente.

28. Por que consta a RESTRIÇÃO FAZENDÁRIA (OU REST IPVA LEI 10849/92) no site do DETRAN?

O DETRAN-PE registra essa restrição quando o veículo possui algum tipo de **benefício fiscal, seja de ICMS ou do IPVA** (exemplo: pertence a locadora).

A **baixa da restrição** (quando referente a algum benefício de **IPVA**) é automática quando o contribuinte faz a "[comunicação de venda](#)" ou "[mudança de proprietário](#) (transferência de propriedade)" do veículo no **site do DETRAN**. Essa baixa da restrição pode gerar o cálculo do IPVA proporcional - referente a perda do benefício. Sendo este o caso, o DAE para pagamento do IPVA deverá ser emitido, via internet, diretamente no site do DETRAN.

OBS: Se o veículo for adquirido por pessoa com deficiência (PCD) - veja a [pergunta 34](#)

[Para as demais solicitações de baixa de restrição](#) (incluindo as que se referem a algum benefício de ICMS), verifique os procedimentos aqui:

https://www.sefaz.pe.gov.br/Servicos/IPVA/Paginas/baixa_de_restricao.aspx

29. Como fica o pagamento IPVA no caso de o veículo ser roubado/furtado?

Os débitos correspondentes ao período entre a ocorrência do roubo/furto e a recuperação do veículo ficam em suspenso no período entre o registro da ocorrência do roubo e a recuperação do veículo.

Os débitos do veículo existentes anteriormente à ocorrência do roubo/furto continuam ativos e devem ser pagos de acordo com os prazos definidos em Lei.

Verifique [aqui](#) as orientações do DETRAN em caso de Veículo Roubado/Furtado

Após recuperar o veículo, solicite a isenção de IPVA (referente aos períodos em que o veículo esteve roubado/furtado).

A **isenção** corresponderá ao período entre o registro da ocorrência do roubo e a recuperação do veículo, excluindo-se o mês do roubo e o mês da entrega, ou seja, só poderá solicitar a isenção quando recuperar o veículo.

Para requerer a **isenção**, preencha o formulário disponível na internet, em SERVIÇOS>> IPVA>> [Formulários](#) >> [Requerimento Geral de Serviços IPVA](#), anexando Documento do veículo e **cópia do auto de entrega** e depois envie tudo para o Atendimento IPVA, que está sendo realizado através do **whatsapp** (81 31835913), **CHAT** (www.sefaz.pe.gov.br) ou **Telegram** - Sefaz/PE (@pe_sefaz_bot). Selecione a opção "**2. IPVA** - e demais serviços para veículos"

Obtenha demais Orientações sobre roubo/furto de veículo no Portal do DETRAN.

Solicitação de restituição de IPVA: poderá ser solicitada a restituição do IPVA pago, referente a veículo furtado/roubado, do período compreendido entre a data da ocorrência do fato e a data de sua devolução ao proprietário OU a data final do exercício (caso o veículo não tenha sido recuperado).

Para solicitar a **restituição**, verifique essas orientações:

https://www.sefaz.pe.gov.br/Servicos/IPVA/Paginas/Restituicao_ipva.aspx

OBS: A **restituição** do IPVA pago será calculada de forma proporcional ao período compreendido entre a data do registro da ocorrência do roubo e o final de cada exercício ou a data da recuperação do veículo.

30. Vendi o veículo, mas estou sendo cobrado do IPVA. O que fazer?

O proprietário do veículo é responsável pelo pagamento do **IPVA até o ano em que realizou a Comunicação de Venda do veículo junto ao DETRAN**, com base no que determina o Art 2º §1º c/c Art 9º da LEI IPVA 10849/92. Ou seja, a partir do exercício seguinte a data do registro da comunicação de venda ele está liberado da responsabilidade do pagamento do IPVA.

O IPVA é um imposto devido anualmente, tem como fato gerador a propriedade do veículo e o **fato gerador ocorre no primeiro dia útil do mês de janeiro de cada exercício**. A responsabilidade pelo pagamento do IPVA é do proprietário do veículo quando da ocorrência do fato gerador (ou seja, o proprietário do veículo no primeiro dia útil do ano).

31. Tenho que pagar a multa pelo não emplacamento em virtude da pandemia (COVID-19)?

Conforme Resolução CONTRAN nº 805 (art 13), as notas fiscais referentes aos veículos novos adquiridos de **19/02/2020 a 30/11/2020**, poderiam ser emplacadas até 31/01/2021, sem penalidade. **OBS: em relação ao IPVA, quando da solicitação de emplacamento, não houve prorrogação**

>> **Após essa data, aplica-se a penalidade informada na pergunta 20** <<

MULTA PELO NÃO EMPLACAMENTO

Para pagar a multa pelo não emplacamento, verifique as informações publicadas em:

<https://www.sefaz.pe.gov.br/Servicos/IPVA/Paginas/emplacamento.aspx>

32. Como solicitar o PEDIDO DE RESTITUIÇÃO DE IPVA ?

■ Verifique as informações publicadas abaixo:

https://www.sefaz.pe.gov.br/Servicos/IPVA/Paginas/Restituicao_ipva.aspx

⚠ Para Restituição de Taxas de Licenciamento ou DPVAT: consulte informações no portal do DETRAN - vide [aqui](#)

33. Como solicitar o CANCELAMENTO de uma NOTIFICAÇÃO de IPVA?

CANCELAMENTO de NOTIFICAÇÃO de IPVA

■ **Se pagou o IPVA antes da data do registro da notificação:** envie e-mail para a Agência (ARE) do seu município ou ligue para o TELESEFAZ, informando: 1- que pagou o IPVA antes da notificação; 2- a PLACA do carro; 3- o número da notificação a ser cancelada; 4-a data de pagamento do IPVA.

■ **Se pagou o IPVA após a data do registro da notificação ou na mesma data de registro da ND:** solicite APROPRIAÇÃO do DAE pago para o número do processo de Notificação. Preencha o **formulário** ACERTO DE DAE disponível no link abaixo e depois o envie para o e-mail da Agência (ARE) do seu município. Após efetivação da apropriação, existirá um saldo devedor a pagar para quitar o processo de notificação. **Link do formulário:**

<https://www.sefaz.pe.gov.br/Servicos/Documentos%20TELESEFAZ/ACERTO%20DE%20DAE%20DE%20IPVA%20para%20ND.pdf>

■ **Para as situações não relacionadas acima**, o cidadão pode solicitar o pedido de revisão de Notificação de IPVA através de processo. Para isso, deve preencher o **formulário** PEDIDO DE REVISÃO DE NOTIFICAÇÃO DE DÉBITO AUTOMÁTICO (NDA) – IPVA, disponível no link abaixo e depois o envie para o e-mail da Agência (ARE) do seu município do seu município.

Link do formulário:

<https://www.sefaz.pe.gov.br/Servicos/IPVA/Formularios%20para%20impresso%20IPVA/8-Pedido%20de%20REVIS%C3%83O%20de%20NOTIFICA%C3%87%C3%83O%20DE%20D%C3%89BITO%20-%20IPVA.pdf>

■ INFORMAÇÕES ADICIONAIS

*E-mail das ARE´s: https://www.sefaz.pe.gov.br/Servicos/Paginas/endereco_das_ARES.aspx

*TELESEFAZ: entre em contato com o TELESEFAZ através dos números 08002851244 e (81)31836401 ou (81)31835913(**whatsapp**) ou **Telegram** (@Sefz_pe_bot).

34. O que é necessário para solicitar a baixa da isenção, a fim de vender um veículo PCD?

Resposta:

1. Para veículo adquirido com o benefício de isenção de ICMS para PCD:

Quando ocorrer a transmissão do veículo, a qualquer título, dentro do prazo de 4 (quatro) anos da data da aquisição, a pessoa que não faça jus ao mesmo tratamento fiscal, o contribuinte beneficiário deverá solicitar à SEFAZ a baixa da restrição, enviando a documentação abaixo digitalizada (em formato pdf) para o atendimento **BAIXA DE RESTRIÇÃO***

- **Formulário** devidamente preenchido e assinado
- Documento de identificação válido (RG ou CNH) de quem está assinando o requerimento;
- Cópia do recibo preenchido e assinado com firma reconhecida ou ATPV-Autorização para Transferência de Propriedade de Veículo – Digital;
- Cópia da Nota Fiscal de aquisição do veículo ou o número da chave de acesso da nota.

*O atendimento **BAIXA DE RESTRIÇÃO** está sendo realizado através do whatsapp (81 31835913), CHAT (www.sefaz.pe.gov.br) ou Telegram - Sefaz/PE (@pe_sefaz_bot). Selecione a opção "2. IPVA - e demais serviços para veículos" e, em seguida, escolha a opção 8-BAIXA DE RESTRIÇÃO

2. Para veículo adquirido com isenção de IPVA para PCD (veículo novo ou usado):

A perda do benefício é automática a partir do registro da comunicação de venda, da transferência da titularidade, ou por solicitação* do próprio contribuinte beneficiário.

Neste caso, ocorrerá a imediata perda do benefício de isenção de IPVA e o respectivo lançamento do imposto.

*A referida solicitação deve ser feita através do atendimento **BAIXA DE RESTRIÇÃO**, que está sendo realizado através do whatsapp (81 31835913), CHAT (www.sefaz.pe.gov.br) ou Telegram - Sefaz/PE (@pe_sefaz_bot). Selecione a opção "2. IPVA - e demais serviços para veículos" e, em seguida, escolha a opção 8-BAIXA DE RESTRIÇÃO

TEMPO MÍNIMO DE PERMANÊNCIA DO VEÍCULO

Não há tempo mínimo de permanência para o caso de **isenção de IPVA**. Quando o cidadão comunica a venda, o sistema passa a cobrar o IPVA a partir do exercício da venda (não retroativo) e o IPVA será cobrado de forma proporcional, nos termos do §5º do art. 2º da Lei da lei 10.849/92.

Com relação à **isenção do ICMS**, o Convênio prevê um tempo mínimo de permanência do veículo de 4 (quatro) anos. Se houver a transmissão (venda) do veículo antes deste prazo (4 anos), o adquirente deve recolher o imposto com a devida atualização monetária e acréscimos legais – contados da data de aquisição do veículo – conforme Cláusula Quinta do Convênio 38/12.

35. Paguei a cota única do IPVA, mas ainda consta um saldo a pagar.

Verifique se o pagamento foi efetuado até a data de vencimento da cota única do IPVA, pois se pagar a cota única após a data de vencimento (a partir do dia seguinte a data do vencimento), perde-se o direito ao desconto de **7%**.

O desconto de 7% da cota única só se aplica para pagamento à vista realizado até a data de vencimento.

IMPORTANTE: Quando for pagar o IPVA **no dia do vencimento**, pague em um dos **bancos conveniados** pela SEFAZ(Banco do Brasil, BRADESCO, Caixa Econômica Federal, ITAÚ, SANTANDER e BANCOOB). Se pagar em um banco não conveniado, corre-se o risco do pagamento não ser efetuado no mesmo dia e, assim, perder desconto dos 7%.

Se perdeu o desconto e restou um saldo de IPVA a pagar, emita o DAE diretamente no portal do DETRAN. OBS: o pagamento do saldo do IPVA deve ser feito com o cálculo de multa e juros correspondentes -> multa de 0,25% ao dia (limitada a 15%) mais os juros Selic.

Se você tem dúvidas em relação ao IPVA do seu veículo nos procure:

GIPVA/Secretaria da Fazenda de Pernambuco, que funciona nas dependências do DETRAN, sala 42, telefones: 3184-8202 e 0800-2851244 (TELESEFAZ).

Estamos prontos a lhe prestar serviços:

- se você pagou o IPVA no prazo e seu lançamento continua em aberto, solicite baixa do débito;
- se seu IPVA foi lançado com valor incorreto, solicite acerto;
- se seu veículo sofreu perda total (não confundir com perda total financeira - seguro) antes do pagamento ou término do prazo, solicite rateio do IPVA;
- se você tem direito à isenção ou imunidade de IPVA, solicite-a ATÉ O VENCIMENTO DA COTA ÚNICA;
- se você pagou em duplicidade o mesmo exercício, ou com valores a maior, solicite restituição;
- formulário de requerimentos disponíveis na Internet, ARE Virtual;
- se o seu DAE (Documento de Arrecadação Estadual) de veículo novo foi extraviado procure os postos avançados DETRAN ou solicite pela internet (www.detran.pe.gov.br).

SERVIÇOS

Para Cidadãos

Are Virtual
IPVA
Calculo ICMS Frete
ICD
CND

Para Municípios

Índice de Repasse
Índice de Repasse Detalhado
Transferências Constitucionais
Dados Sócio-ambientais

Para Empresas

Are Virtual
Nota Fiscal Eletrônica
SEF I
SEF II

PUBLICAÇÕES

Oficiais

Credenciamento
Descredenciamento
Editais
Notificações

Manuais e Guias

Orientação Tributária/Informativos Fiscais

Licitações

Atas de Registro
Processo Licitatório

LEGISLAÇÃO

Financeira

Lei nº 7.741 de 23 de outubro de 1978
Lei nº 8.666 de 21 de junho de 1993

Tributária

Legislação Estadual
Consolidada por Assunto

ICMS

ICD

IPVA

PAT - Processo Administrativo Tributário

Normas de Interesse Tributário

TRANSPARÊNCIA

Finanças

Balanços
Demonstrativos da Lei de Responsabilidade Fiscal

Para Municípios

Índice de Repasse
Transferências Constitucionais
Dados Sócio-ambientais

Lei de Acesso à Informação

INSTITUCIONAL

A Secretaria

Acesso Restrito
Apresentação
Endereços SEFAZ/Horários de Atendimento

Programas

Todos com a Nota
Cooperação Técnica Brasil x Canadá
Educação Fiscal
Água Pura
A3P
Profisco

Secretaria da Fazenda de Pernambuco - Rua do Imperador Dom Pedro II S/N - Recife-PE - CEP: 50.010-240 - Telesefaz: 0800-2851244



preço licenciamento 2023 em pernambuco



Todas Notícias Shopping Imagens Vídeos Mais Ferramentas

Aproximadamente 4.060.000 resultados (0,55 segundos)

Exibindo resultados para [preço licenciamento 2023 em pernambuco](#)
Em vez disso, pesquisar por [preço licenciamento 2023 em pernambuco](#)

R\$ 155,23

O Licenciamento Anual custará R\$ 155,23 em 2023.

uol.com.br
<https://autopapo.uol.com.br> > Notícias

Licenciamento 2023: confira data de pagamento em seu estado

Sobre trechos em destaque • Feedback

As pessoas também perguntam

Qual o valor do IPVA 2023 em Pernambuco?

Como pagar licenciamento 2023 Pernambuco?

Como calcular licenciamento 2023?

Qual o valor do licenciamento em Pernambuco?

Feedback

garagem360.com.br
<https://garagem360.com.br> > Detran

Licenciamento PE 2023: veja calendário, valor da taxa e ...

12 de jan. de 2023 — O valor da taxa de licenciamento 2023 devida ao Departamento Estadual de Trânsito de Pernambuco (Detran-PE) é de R\$ 83,32. VEJA TAMBÉM. Guia do ...
Você visitou esta página em 20/03/23.

nodetalhe.com.br
<https://nodetalhe.com.br> > Detran

Licenciamento 2023 Detran PE - Valor, calendário, como ...

13 de mar. de 2023 — Em 2022, a taxa de Licenciamento do Detran-PE foi de R\$ 119,56, além dos valores referentes ao IPVA e outros débitos de cada veículo. Mas o ...
Você visitou esta página em 20/03/23.

detran.pe.gov.br
<https://www.detran.pe.gov.br> > notícias > 1907-licenci...

Licenciamento 2023 - DETRAN-PE

Vale lembrar que o Governo do Estado está dando desconto de 7% sobre o valor do imposto para fazer o pagamento do IPVA em cota única. Caso o contribuinte opte ...

agoramotor.com.br
<https://www.agoramotor.com.br> > Impostos

Licenciamento 2023 PE: Tabela, Valor, Consulta ...

O Licenciamento 2023 PE é um documento que é cobrado em forma de taxa, sendo que ele é responsável por garantir que o pagamento dos outros tributos voltado ...

O que é o Licenciamento 2023 PE?

O porte do licenciamento 2023 PE é obrigatório?

licenciamento2022.com.br
https://licenciamento2022.com.br/licenciamento-202...

Licenciamento 2023 PE: Valor, Tabela, Consulta

Licenciamento Pernambuco – Além do IPVA pago anualmente, os residentes da cidade de Pernambuco proprietários de veículos automotores precisam ficar atentos ...

sefaz.pe.gov.br
https://www.sefaz.pe.gov.br/IPVA/Paginas/Calen...

Calendário do IPVA 2023 - Sefaz PE

3 e 4 · 14.2.2023 · 14.2.2023 · 14.3.2023 · 11.4.2023.

Pagamento e Parcelamento... · Tabela de Valores IPVA

ipva2023.pro.br
https://ipva2023.pro.br/Nordeste

Consulta, Tabela (Calendário), Valor, Pagamento e Detran

O licenciamento por sua vez, é o documento obrigatório e que permite a livre circulação veicular. Veja como funciona o pagamento do IPVA 2023 PE. ✓ Saiba como ...

Avaliação: 4 · 2 votos

licenciamento2023.net.br
https://licenciamento2023.net.br/licenciamento-2023...

Licenciamento 2023 PE: Valor, Tabela, Detran e Pagamento

O valor do Licenciamento 2023 PE ainda não foi divulgado pelo Detran. Porém considerando o valor desta taxa que vem sendo cobrado nos últimos anos, é fácil ...

usezapay.com.br
https://www.usezapay.com.br/Licenciamento/2023

LICENCIAMENTO 2023 PE: Consulte e pague em até 12x

Descubra o valor do seu Licenciamento 2023 PE sem pagar nada por isso e parcele tudo em até 12x! Consulte e Pague. Logo do DENATRAN Detran-PE Logo do PCI.

É seguro pagar Licenciamento 2023 PE de carro, moto e caminhão on-line?

Qual o prazo para pagar o Licenciamento 2023 PE?

Imagens de preço licenciamento 2023 em pernambuco

licenciamento anual detran pe calendário ipva do ipva ▾



Feedback

Ver tudo →

Pesquisas relacionadas

tabela licenciamento 2023 pe

como saber o valor do licenciamento 2022

licenciamento 2023 recife

ipva 2023 pe

calendário licenciamento 2022 pernambuco

valor do emplacamento de moto 2022 pernambuco

valor do emplacamento de moto 2023 pernambuco

valor do laudo detran pe 2022

Brasil

Garanhuns, PE - Com base na sua atividade anterior - Atualizar local

Ajuda

Enviar feedback

Privacidade

Termos



Notícias

Poder

ASSINE A FOLHA

Busca

Site

[morar](#) [empregos](#) [negócios](#)

fale conosco

[anuncie](#)

Compartilhar

16

Manutenção

O período para fazer as revisões oficiais varia de acordo com a marca e o modelo. Essa informação está no manual do proprietário.

Checagem básica

Airbag

A checagem do sistema deve ser feita sempre que a luz do painel acender, o que ocorre, por exemplo, quando há falha eletrônica ou o chicote está rompido.

A vida útil de um airbag é de dez anos. Toda vez que a bolsa dispara, deve ser substituída.

Alternador

Deve ser vistoriado nas revisões periódicas. Quando ele falha, ocorre pane elétrica, pois ele consome toda a energia da bateria. Para ser reparado, é preciso medir o fornecimento da tensão da corrente.

Ar-condicionado

O filtro que barra a entrada de impurezas do ar deve ser vistoriado uma vez por ano, ocasião em que deve ser feita a higienização.

No inverno, o ar-condicionado também deve ser ligado por ao menos 20 minutos por semana, para não haver ressecamento de componentes.

Bateria

A maioria das baterias é selada e não requer manutenção. Ela dura, em média, 2 anos. O motorista percebe problema quando não consegue dar partida no carro ou o farol está "fraco".

Às vezes, dar uma carga resolve, mas pode ser necessário trocar a bateria.

Bomba-d'água

A vistoria deve ser feita durante as revisões periódicas. Ruído no rolamento interno da bomba ou vazamento é sinal de fadiga do componente.

Bomba de combustível

Deve ser vistoriada a cada revisão e substituída a cada 20.000 km. Se der problemas, o motor começa a falhar e fica mais difícil dar partida no carro, que perde rendimento.

Câmbio automático

Precisa ser checada a cada 15.000 km. A transmissão automática também tem um óleo lubrificante que deve ser substituído a cada 45.000 km ou dois anos (em condições severas de uso) ou a cada 60.000 km ou quatro anos (condições normais).

"Patinação", trancos e dificuldade de engatar as marchas são sinais de problema.

Câmbio manual

Pede checagem a cada 15.000 km (o óleo da transmissão manual também deve ser verificado, e completado se o nível estiver baixo).

Sintomas como ronco, dificuldade de engatar e marchas que começam a escapar são sinais de que o sistema precisa de uma vistoria.

Catalisador

Previsto para durar 80.000 km, sua vida útil pode ser reduzida em função de desgaste de velas de ignição, de cabos de velas ou de tampa do distribuidor rachada.

Se essas peças estiverem com defeito, o combustível que não foi queimado entrará em combustão dentro do catalisador. Combustíveis adulterados ou aditivados com produtos à base de chumbo acabam com as camadas de metais nobres da peça.

Cinto de segurança

A única recomendação é a limpeza com pano úmido e sabão neutro. Quando houver pré-tensionadores, será preciso trocar o cinto após batida e acionamento do airbag.

Correia dentada



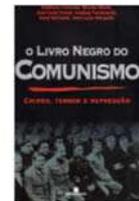
COMO CONVERSAR COM UM FASCISTA
Marcia Tiburi

De: 44,90
Por: **28,90**

[Comprar](#)

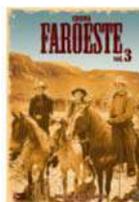

SOU DESSAS: PRONTA PRO COMBATE
Valesca

De: 32,90
Por: **29,90**

[Comprar](#)


O LIVRO NEGRO DO COMUNISMO
Stephane Courtois

De: 114,90
Por: **96,60**

[Comprar](#)


CINEMA FAROESTE VOL.3 (DVD)
Vários

De: 74,90
Por: **57,90**

[Comprar](#)


POR QUE FAZEMOS O QUE FAZEMOS?
Mario Sergio Cortella

De: 34,90
Por: **29,90**

[Comprar](#)


O intervalo de troca varia de acordo com o modelo e deve ser rigorosamente cumprido (siga a indicação do manual do proprietário). Se ela se romper, o motor vai parar de funcionar _se o motorista tentar mover o carro, poderá danificar peças como válvulas e pistões.

- **Direção**

A mecânica deve ser avaliada a cada 30.000 km; a hidráulica, a cada 15.000 km. A direção mecânica pode apresentar folga, quando o carro perde estabilidade. No caso da hidráulica, além da folga, pode haver vazamento.

- **Embreagem**

Sua vida média é de cerca de 40.000 km. Defeitos são denunciados por dificuldade de engatar marchas, trepidação e "patinação".

- **Extintor**

Verifique se ele está dentro do prazo de validade indicado pelo fabricante.

- **Estepe**

Como os outros pneus, não pode estar careca nem murcho. Por isso recomenda-se calibrar também o estepe quando regular a pressão dos pneus.

- **Filtros**

O filtro de óleo deve ser substituído sempre que o lubrificante for trocado.

- **Freios**

O sistema deve ser checado a cada 10.000 km. Cada componente tem vida útil própria; as pastilhas, por exemplo, duram em média 20.000 km.

- **Fusível**

Quando o farol deixa de funcionar e a causa não é a lâmpada, provavelmente é o fusível queimado. De fácil substituição, é bom ter alguns de reserva com a mesma amperagem.

- **Ignição eletrônica**

Pede diagnóstico eletrônico se o carro começar a falhar para dar a partida.

- **Injeção eletrônica**

Deve ser inspecionada a cada 15.000 km (diagnóstico eletrônico detecta se algum sensor apresenta defeito).

Sinais de problemas são perda de potência, aumento de consumo e dificuldade de partida.

- **Limpador de pára-brisa**

A borracha deve ser inspecionada a cada seis meses. Se estiver ressecada ou não limpar com eficiência, é hora de trocar a palheta.

- **Motor**

Cheque componentes externos a cada revisão. Fique atento à troca de óleo e ao líquido de arrefecimento. Consumo excessivo de combustível, ruídos internos, vazamento de óleo e superaquecimento indicam que há problemas.

- **Óleo**

Seu nível deve ser medido em todas as revisões, com o carro frio e estacionado em local plano. Quem roda muito pode medir o nível no posto depois de abastecer.

A troca é recomendada a cada 7.500 km ou seis meses (condições severas de uso) ou a cada 15.000 km ou 12 meses (condições normais).

Quando estiver abaixo do nível mínimo, complete com um óleo de mesma especificação. O excesso de óleo causa danos graves ao motor.

- **Pneus**

Faça rodízio a cada 10.000 km. Na mesma ocasião, recomenda-se fazer alinhamento e balanceamento.

- **Radiador**

Observe o nível de água no sistema de refrigeração do motor. Se estiver baixo, será preciso completá-lo com água e fluido de arrefecimento, indicado pelo fabricante do carro.

- **Suspensão**

Cheque bucha e articulações (pivôs, terminais, braços e bandejas) a cada 20.000 km ou quando perceber ruídos, problemas para dirigir, volante pesado ou perda de estabilidade.

- **Vela**

Deve ser inspecionada a cada 15.000 km e trocada, se necessário. Carros de oito válvulas pedem troca a cada 30.000 km, e os de 16 válvulas, a cada 45.000 km.

A retirada da vela usada e a instalação da nova devem ser feitas com o motor frio, com cuidado para não danificar a rosca.

Fonte: Assovesp (Associação dos Revendedores de Veículos Automotores do Estado de São Paulo), Sindirepa-SP (Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos do Estado de São Paulo), Mecânica do Gato e Bosch

FOLHA DE S.PAULO

Acervo Folha
Sobre a Folha
Expediente
Fale com a Folha
Feeds da Folha
Folha Eventos
E-mail Folha
Ombudsman
Atendimento ao Assinante
ClubeFolha
PubliFolha
Banco de Dados
Datafolha
Folhapress
Treinamento
Trabalhe na Folha
Publicidade
Política de Privacidade

Login
Assine a Folha
Folha de hoje
Folha Digital

POLÍTICA

Poder
Lava Jato

MUNDO

Mundo
Governo Trump
BBC Brasil
Deutsche Welle
Financial Times
Folha Internacional
Radio France Internationale
The New York Times

ECONOMIA

Mercado
Folhainvest
Indicadores
MPME

OPINIÃO

Editoriais
Blogs
Colunistas
Colunistas convidados
Ex-colunistas
Tendências/Debates

COTIDIANO

Cotidiano
Aedes aegypti
Aeroportos
Educação
Loterias
Praias
Ranking Universitário
Revista são paulo
Rio de Janeiro
Simulados
Trânsito

ESPORTE

Esporte
Basquete
Seleção brasileira
Surfe
Tênis
Turfe
Velocidade
Vôlei

CIÊNCIA

Ciência
Ambiente

SAÚDE

Equilíbrio e Saúde

CULTURA

Ilustrada
Cartuns
Comida
Melhor de são paulo
Banco de receitas
Guia
Ilustríssima
Serafina

TEC

Tec

F5

Bichos
Celebidades
Colunistas
Fofices
Televisão

+SEÇÕES

Agência Lupa
As Mais
Dias Melhores
Empreendedor Social
Erramos
Folhaleaks
Folha en Español
Folha in English
Folha Tópicos
Folha Transparência
Folhinha
Fotografia
Horóscopo
Infográficos
piauí
Turismo
Minha História

TV FOLHA

TV Folha
Ao Vivo

SOBRE TUDO

Rodas
Morar
Carreiras
Classificados
Loja
Natural
Vida prática

PAINEL DO LEITOR

Painel do Leitor
A Cidade é Sua
Envie sua Notícia

Copyright Folha de S.Paulo. Todos os direitos reservados. É proibida a reprodução do conteúdo desta página em qualquer meio de comunicação, eletrônico ou impresso, sem autorização escrita da Folhapress (pesquisa@folhapress.com.br).

Empresa Folha da Manhã S/A CNPJ/MF 60.579.703/0001-48 Alameda Barão de Limeira, 425, São Paulo - SP - CEP 01202-900

[Credit Suisse](#)[Por Dentro dos Resultados](#)[Seguros](#)[Infotrade](#)[Imposto de Renda Sem Medo](#)[Mestre dos Derivativos](#)

0,59%

[IBOVESPA](#) 100.923 pts -1,04%[DÓLAR](#) R\$ 5,24 -0,02%[BITCOIN](#) R\$ 147.654 -0,18%[IFIX](#) 2.768 pts -0,28%[MGLU3](#) R\$ 3,71 -1,85%

Seu Bolso

Carros: gastos mensais com manutenção giram em torno de 3% do valor do veículo

Na hora de comprar um carro, o consumidor precisa avaliar se ele é um endividado, um equilibrado financeiramente ou um poupador

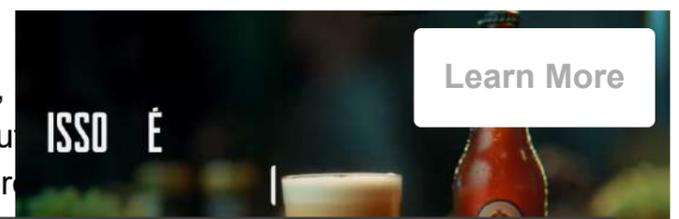
Por [Juliana Américo Lourenço da Silva](#)

27 jun 2013 10h43



SÃO PAULO – Os gastos com a compra de um carro vão além do preço do veículo, é preciso considerar também os gastos com manutenção. De acordo com o educador financeiro e Presidente da DSOP, Reinaldo Domingos, o consumidor pode calcular uma média de 3% sobre o preço do carro para manutenção por mês.

O educador lembra que um carro gera gastos com gasolina, estacionamento, lavagem, IPVA e eventuais multas, entre outros. Se uma pessoa compra um carro de R\$ 20 mil, ela terá um custo aproximado de R\$ 600 por mês.



Clicando em "Aceito todos os cookies", você aceita nossa política de cookies com objetivo de melhorar sua navegação. Conheça nossa política e configure seus cookies

[ACEITAR TODOS OS COOKIES](#)

[Credit Suisse](#) [Por Dentro dos Resultados](#) [Seguros](#) [Infotrade](#) [Imposto de Renda Sem Medo](#) [Mestre dos Derivativos](#)[0,59%](#) [IBOVESPA](#) 100.923 pts -1,04% [DÓLAR](#) R\$ 5,24 -0,02% [BITCOIN](#) R\$ 147.654 -0,18% [IFIX](#) 2.768 pts -0,28% [MGLU3](#) R\$ 3,71 -1,85%

Hora certa

Para saber o momento certo de adquirir um veículo é preciso descobrir em que situação financeira o consumidor se encontra. Reinaldo divide os consumidores em três grupos: os endividados, os equilibrados financeiramente e os poupadores.

O endividado não deve nem pensar em comprar um veículo, pois a prioridade é sair das dívidas e um custo a mais no orçamento é praticamente assinar o certificado de falência financeira. Assim, diz o educador, essa pessoa deve buscar reduzir os gastos desnecessários e, caso tenha o sonho de ter um veículo, este deve ser planejado em um prazo longo de tempo.

O equilibrado financeiramente precisa ficar atento para não agir por impulso. Isso porque o consumidor deixa de perceber que não possui dinheiro para comprar à vista e que para um financiamento longo é necessário planejamento.

CONTINUA DEPOIS DA PUBLICIDADE

Já o poupador deve refletir se é realmente necessário um no e tiver dinheiro para compra à vista, essa é uma boa hora. Se quantia que terá que financiar, é preciso ter cuidado para que

Clicando em "Aceito todos os cookies", você aceita nossa política de cookies com objetivo de melhorar sua navegação. Conheça nossa política e configure seus cookies

ACEITAR TODOS OS COOKIES

[Credit Suisse](#) [Por Dentro dos Resultados](#) [Seguros](#) [Infotrade](#) [Imposto de Renda Sem Medo](#) [Mestre dos Derivativos](#)[0,59%](#) [IBOVESPA](#) [100.923 pts](#) [-1,04%](#) [DÓLAR](#) [R\\$ 5,24](#) [-0,02%](#) [BITCOIN](#) [R\\$ 147.654](#) [-0,18%](#) [IFIX](#) [2.768 pts](#) [-0,28%](#) [MGLU3](#) [R\\$ 3,71](#) [-1,85%](#)

COMPARTILHE



MAIS SOBRE

[Consumo](#)[Carros](#)[Dívidas](#)[Planejamento Financeiro](#)

Engenheiro ensina investir para tornar a trajetória profissional mais leve

Conteúdo patrocinado

B3 lança curso gratuito sobre criptoativos, com direito a certificado

Conteúdo patrocinado

Marta Pinheiro, da XP, é selecionada para o Young Global Leaders 2023 pelo Fórum Econômico Mundial

Conteúdo patrocinado

XP Empresas premia melhores assessores Pessoa Jurídica com selo PJ

Conteúdo patrocinado

Previdência Privada: use o seu plano para ter desconto no IR

Conteúdo patrocinado

Com potencial de crescimento em diversas frentes, setor de seguros se prepara para a FIDES Rio 2023

Conteúdo patrocinado

e apoio psicológico até robôs, como a XP ajuda o trader a obter resultados mais

Conteúdo patrocinado

Clicando em "Aceito todos os cookies", você aceita nossa política de cookies com objetivo de melhorar sua navegação. Conheça nossa política e configure seus cookies

ACEITAR TODOS OS COOKIES

[Credit Suisse](#) [Por Dentro dos Resultados](#) [Seguros](#) [Infotrade](#) [Imposto de Renda Sem Medo](#) [Mestre dos Derivativos](#)[0,59%](#) [IBOVESPA](#) 100.923 pts -1,04% [DÓLAR](#) R\$ 5,24 -0,02% [BITCOIN](#) R\$ 147.654 -0,18% [IFIX](#) 2.768 pts -0,28% [MGLU3](#) R\$ 3,71 -1,85%

Um drone barato e seguro para divertir a criançada

FlyOne Pro | Links Promovidos

Nova descoberta sobre zumbido deixa especialistas furiosos

Faça isso antes de dormir e veja o que acontece

Recuperando a Audição | Links Promovidos

A joelheira 'queridinha' dos especialistas em joelhos

Power Knee Elite | Links Promovidos

Sabor de churrasco na brasa sem sujeira? Conheça a ChurrasClean!

ChurrasClean | Links Promovidos

Apenas 1 dose dessa cápsula antes de dormir e perca 9kg em até 3 semanas!

Dr. Zero Peso | Links Promovidos

Comprar agora

Próstata inchada? Tome isso ao acordar e urine como antes!

Esse raro líquido restaurador tem ajudado homens em todo o Brasil!

Gotas Restauradoras | Links Promovidos

Leia mais

Podóloga revela truque para remover calos em segundos

Redux | Links Promovidos

Liquidação de ferramentas com preço de fábrica e frete grátis

Carnaval de ofertas!

Stelar Shop | Links Promovidos

Veterinária de Correntes supera varizes com flor que aumenta circulação do sangue

Mulheres estão fazendo fila por isto

Varilotus | Links Promovidos

Clicando em "Aceito todos os cookies", você aceita nossa política de cookies com objetivo de melhorar sua navegação. Conheça nossa política e configure seus cookies

ACEITAR TODOS OS COOKIES

[Credit Suisse](#) [Por Dentro dos Resultados](#) [Seguros](#) [Infotrade](#) [Imposto de Renda Sem Medo](#) [Mestre dos Derivativos](#)[0,59%](#) [IBOVESPA](#) [100.923 pts](#) [-1,04%](#) [DÓLAR](#) [R\\$ 5,24](#) [-0,02%](#) [BITCOIN](#) [R\\$ 147.654](#) [-0,18%](#) [IFIX](#) [2.768 pts](#) [-0,28%](#) [MGLU3](#) [R\\$ 3,71](#) [-1,85%](#)

Os Laptops de 2022 não vendidos estão sendo distribuídos a preço de fábrica.

Laptops | Links Patrocinados | Links Promovidos

Uma colher de chá com o estômago vazio e você perderá quilos por semana

Desfrute de uma vida mais saudável e equilibrada

Controle de Peso | Links Promovidos

A descoberta japonesa que obriga o rosto a produzir células novinhas em folha. Confira

Renova Derm | Links Promovidos

Liquidação de ferramentas, só hoje com frete grátis e preços muito abaixo

Portal Ofertas | Links Promovidos

Sua próstata não desincha porque você não faz isso

Saúde Masculina | Links Promovidos

Moradores de Correntes fazem fila para comprar Nova Antena Italiana que libera canais!

Nova Antena vira febre entre pessoas que desejam mais canais de forma gratuita!

Canais Liberados 4K | Links Promovidos

Rastreador sem mensalidade: Queda no lucro das seguradoras

Rastreio Fácil | Links Promovidos

Novo barbeador elétrico está preocupando os grandes fabricantes; entenda

Trimsher Pro | Links Promovidos

As meias para neuropatia que todos estão falando

Power Socks Pro | Links Promovidos

Clicando em "Aceito todos os cookies", você aceita nossa política de cookies com objetivo de melhorar sua navegação. Conheça nossa política e configure seus cookies

ACEITAR TODOS OS COOKIES

[Credit Suisse](#) [Por Dentro dos Resultados](#) [Seguros](#) [Infotrade](#) [Imposto de Renda Sem Medo](#) [Mestre dos Derivativos](#)[0,59%](#) [IBOVESPA](#) [100.923 pts](#) [-1,04%](#) [DÓLAR](#) [R\\$ 5,24](#) [-0,02%](#) [BITCOIN](#) [R\\$ 147.654](#) [-0,18%](#) [IFIX](#) [2.768 pts](#) [-0,28%](#) [MGLU3](#) [R\\$ 3,71](#) [-1,85%](#)

Os computadores portáteis não vendidos estão a ser vendidos a preços surpreendentes

Laptops Baratos | [Links patrocinados](#) | [Links Promovidos](#)

Tênis mais vendido em 2023 hoje em promoção de queima estoque

Altitude Homem | [Links Promovidos](#)

Dor no joelho pode virar coisa do passado depois dessa invenção

Power Knee Elite | [Links Promovidos](#)

Brasil: diga adeus aos caros painéis solares se você mora em Correntes

Subsídio do governo cobrirá o custo de painéis solares

Painéis solares | [Links patrocinados](#) | [Links Promovidos](#)

Glifage "natural": Esse tratamento promete manter a glicose em 87 sem drogas tóxicas

Endocrinologista revela a realidade

Dr. Ricardo Online | [Links Promovidos](#)

Restaurar itens de madeira com isso é barato e rápido

Beewax | [Links Promovidos](#)

Isso resolve a vibração das máquinas de lavar roupa

Silent Pads | [Links Promovidos](#)

O esfregão giratório 360° que todos estão falando

Power Mop | [Links Promovidos](#)

Acredite, Bruna Griphao vive com esse salário mensal

Reportingly | [Links Promovidos](#)

Esse é o pior erro que você pode cometer ao guardar um vinho que já foi aberto

B

Clicando em "Aceito todos os cookies", você aceita nossa política de cookies com objetivo de melhorar sua navegação. Conheça nossa política e configure seus cookies

ACEITAR TODOS OS COOKIES

[Credit Suisse](#) [Por Dentro dos Resultados](#) [Seguros](#) [Infotrade](#) [Imposto de Renda Sem Medo](#) [Mestre dos Derivativos](#)[0,59%](#) [IBOVESPA](#) 100.923 pts -1,04% [DÓLAR](#) R\$ 5,24 -0,02% [BITCOIN](#) R\$ 147.654 -0,18% [IFIX](#) 2.768 pts -0,28% [MGLU3](#) R\$ 3,71 -1,85%

Incrível: o binóculo barato capaz de enchegar a até 30km de distância

Eagle Eyes | Links Promovidos

Serrote japonês finalmente teve a venda liberada no Brasil

UltraSaw | Links Promovidos

Homens acima de 60 anos estão comprando esse sapato.

Confira e compre agora em até 6x sem juros.

Comfort Shoes | Links Promovidos

Comprar agora

Mulheres acima dos 35: Anvisa libera composto que estica as rugas e pele velha

Veja como corrigir o envelhecimento

Sempre jovens | Links Promovidos

Notícias

[Mercados](#)
[Onde investir](#)
[Minhas Finanças](#)
[Negócios](#)
[Economia](#)
[Política](#)
[Carreira](#)
[Consumo](#)
[WebStories](#)

Aprenda

[Guias](#)
[Cursos](#)
[Perfis](#)
[Ebooks](#)
[Planilhas](#)

Cotações

[Ibovespa](#)
[Altas e Baixas](#)
[Dólar e câmbio](#)
[BDRs](#)
[ETFs](#)
[FIIs](#)
[Criptoativos](#)
[Nasdaq](#)
[Nyse](#)

Ferramentas

[Simulador de Investimentos](#)
[Comparador de FIIs](#)
[Comparador de Renda Fixa](#)
[Comparador de Fundos](#)
[Juros Futuros](#)
[Opções de Ações](#)
[Minicontratos](#)
[Índices de Inflação](#)
[Carteira de Acompanhamento](#)
[Fatos Relevantes](#)
[Empresas B3](#)
[Agendas](#)

Siga

[Newsletter](#)
[Podcasts](#)

Clicando em "Aceito todos os cookies", você aceita nossa política de cookies com objetivo de melhorar sua navegação. Conheça nossa política e configure seus cookies

ACEITAR TODOS OS COOKIES

[Credit Suisse](#) [Por Dentro dos Resultados](#) [Seguros](#) [Infotrade](#) [Imposto de Renda Sem Medo](#) [Mestre dos Derivativos](#)[0,59%](#) [IBOVESPA](#) [100.923 pts](#) [-1,04%](#) [DÓLAR](#) [R\\$ 5,24](#) [-0,02%](#) [BITCOIN](#) [R\\$ 147.654](#) [-0,18%](#) [IFIX](#) [2.768 pts](#) [-0,28%](#) [MGLU3](#) [R\\$ 3,71](#) [-1,85%](#)

© 2000-2023 InfoMoney. Todos os direitos reservados.

O InfoMoney preza a qualidade da informação e atesta a apuração de todo o conteúdo produzido por sua equipe, ressaltando, no entanto, que não faz qualquer tipo de recomendação de investimento, não se responsabilizando por perdas, danos (diretos, indiretos e incidentais), custos e lucros cessantes.

IMPORTANTE: O portal www.infomoney.com.br (o "Portal") é de propriedade da Infostocks Informações e Sistemas Ltda. (CNPJ/MF nº 03.082.929/0001-03) ("Infostocks"), sociedade controlada, indiretamente, pela XP Controle Participações S/A (CNPJ/MF nº 09.163.677/0001-15), sociedade holding que controla as empresas do XP Inc. O XP Inc tem em sua composição empresas que exercem atividades de: corretoras de valores mobiliários, banco, seguradora, corretora de seguros, análise de investimentos de valores mobiliários, gestoras de recursos de terceiros. Apesar de as Sociedades XP estarem sob controle comum, os executivos responsáveis pela Infostocks são totalmente independentes e as notícias, matérias e opiniões veiculadas no Portal não são, sob qualquer aspecto, direcionadas e/ou influenciadas por relatórios de análise produzidos por áreas técnicas das empresas do XP Inc, nem por decisões comerciais e de negócio de tais sociedades, sendo produzidos de acordo com o juízo de valor e as convicções próprias da equipe interna da Infostocks.

Clicando em "Aceito todos os cookies", você aceita nossa política de cookies com objetivo de melhorar sua navegação. Conheça nossa política e configure seus cookies

ACEITAR TODOS OS COOKIES

TERMINE SUA COTAÇÃO

e fique tranquilo!

TERMINAR AGORA!**CarrosnaWeb**

www.carrosnaweb.com.br

Buscar

[Página Principal](#) | [Cotação de Seguro](#) | [Roubados](#) | [Catálogo](#) | [Classificados](#) | [Financiamento](#) | [Opinião do Dono](#) | [Avaliação](#) | [Forum](#)

Cálculo do seguro

O cálculo do valor do seguro envolve informações sobre o veículo, a região de tráfego, as características de uso do veículo, seus condutores e sua proteção.

Em relação ao carro, a seguradora verifica se ele possui um índice elevado de roubo. Geralmente, os modelos mais caros, os mais vendidos e os esportivos são os mais visados pelos bandidos. Além disso, é importante saber se as peças de reposição são achadas com facilidade e com qual preço. Se for alto, é um ponto negativo para o carro.

Ainda é verificado o preço de revenda, para saber se, em caso de recuperação do veículo será possível compensar o valor pago por ele pela seguradora.

O perfil do condutor também é um fator relevante no cálculo. As mulheres são as mais beneficiadas nesse quesito. Quanto mais velha, menor será o valor. Se tiver filhos, menor ainda.

Do outro lado da balança estão os motoristas jovens de até 25 anos. Por serem inexperientes, são os que apresentam maior risco de acidente.

A região da residência é outro item analisado. Se o proprietário vive em um local que registra muitos casos de roubos ou furto de carro, o preço será alterado para cima.

A profissão só interfere no caso de taxista ou que trabalhe na rua, sempre com o carro.

Os seguros mais caros

Carros esportivos

São os preferidos para os ladrões usarem como carro de fuga. Além disso, quem tem um carro veloz certamente gosta de andar rápido, aumentando os riscos de acidente.

Picapes, especialmente as movidas à diesel

São muito visadas por ladrões. Os modelos maiores tem alto custo de manutenção, estimulando o mercado de peças roubadas. São muito usados por traficantes de drogas.

Carros importados

Existe grande dificuldade em encontrar as peças, geralmente cotadas em dólar, e por muitas vezes precisam ser importadas rapidamente para atender o cliente, sendo assim, o custo é elevado para trazer este material do exterior. Por isso a seguradora considera este risco alto, podendo ela até recusar a adesão. A maioria dos carros importados são recusados a partir de 5 anos de uso, e quando aceitam o preço é bem elevado.

Carros mais antigos

Para veículos nacionais acima de 10 anos de uso, muitas seguradoras recusam a adesão ao seguro. O custo das peças para reparos é alto devido a dificuldade em encontrá-las, associada a maior frequência de acidentes, roubos e furtos entre os modelos mais antigos.

Os perfis extremos

Para as seguradoras, o melhor perfil é o das mulheres, casadas, com mais de 40 anos de idade e que usam garagem. O pior é o dos homens, solteiros, com menos de 25 anos e que deixam o carro na rua. Para um Onix LS 1.0, as cotações são as seguintes:

Ele: R\$ 7.789

Ela: R\$ 1.689

Carros mais caros para serem segurados

Modelo	Seguro*	Porcentagem do preço do carro
Volkswagen Kombi Standard 1.6 2005	R\$ 1.739	10,5%
Chevrolet Corsa 1.8 2004	R\$ 1.513	9,5%
Citroen C5 Exclusiva 2.0 AT 2005	R\$ 2.108	9,3%
Fiat Stilo 1.8 16V 2004	R\$ 1.674	9,2%
Chevrolet Astra CD 2.0 8V 2004	R\$ 1.722	9,2%
Chevrolet Corsa 1.0 2004	R\$ 1.351	9,2%
Chevrolet Corsa Sedan 1.0 2004	R\$ 1.351	9,2%
Chevrolet Astra Sedan Comfort 2.0 8V 2006	R\$ 1.874	9,1%
Chevrolet S10 Executive 2.8 Turbo 4x4 CD 2004	R\$ 4.061	9,1%
Chevrolet Montana Sport 1.8 2004	R\$ 1.718	9,1%

Carros mais baratos para serem segurados

Modelo	Seguro*	Porcentagem do preço do carro
Renault Sandero Dynamique 1.6 16V 2017	R\$ 1.566	2,9%
Volkswagen Amarok S 2.0 4x4 CS 2016	R\$ 3.105	3,0%
Jaguar XE R-Sport 2.0 Turbo 2016	R\$ 5.364	3,0%
Citroen Jumper Minibus 2.3 2017	R\$ 3.794	3,0%
Chevrolet Corvette Z06 6.2 V8 Superch 2016	R\$ 14.467	3,0%
Ford Transit Van 2.4 Turbo 2010	R\$ 1.910	3,0%
Land Rover Discovery S 3.0 V6 Turbo 2016	R\$ 9.359	3,0%
Toyota Hilux SRV 2.7 4x4 AT CD 2017	R\$ 3.966	3,0%
Renault Sandero Advantage 1.6 8V 2017	R\$ 1.522	3,0%
Mitsubishi Pajero Full HPE 3.8 V6 2017	R\$ 6.599	3,0%

* Valor médio aproximado, pode apresentar diferença de acordo com diversos fatores

Faça uma cotação de seguro para o seu carro

Solicitar Cotação

TARIFA ZERO

Abra sua conta sem taxa, 100% online e com TED gratuita

[Página Principal](#) > Seguro

Compartilhe: [✉](#) [f](#) [t](#)

Cálculo do seguro

O cálculo do valor do seguro envolve informações sobre o veículo, a região de tráfego, as características de uso do veículo, seus condutores e sua proteção. Em relação ao carro, a seguradora verifica se ele possui um índice elevado de roubo. Geralmente, os modelos mais caros, os mais vendidos e os esportivos são os mais visados pelos bandidos. Além disso, é importante saber se as peças de reposição são achadas com facilidade e com qual preço. Se for alto, é um ponto negativo para o carro. Ainda é verificado o preço de revenda, para saber se, em caso de recuperação do veículo será possível compensar o valor pago por ele pela seguradora. O perfil do condutor também é um fator relevante no cálculo. As mulheres são as mais beneficiadas nesse quesito. Quanto mais velha, menor será o valor. Se tiver filhos, menor ainda. Do outro lado da balança estão os motoristas jovens de até 25 anos. Por serem inexperientes, são os que apresentam maior risco de acidente. A região da residência é outro item analisado. Se o proprietário vive em um local que registra muitos casos de roubos ou furto de carro, o preço será alterado para cima. A profissão só interfere no caso de taxista ou que trabalhe na rua, sempre com o carro.

Os seguros mais caros

Carros esportivos

São os preferidos para os ladrões usarem como carro de fuga. Além disso, quem tem um carro veloz certamente gosta de andar rápido, aumentando os riscos de acidente.

Picapes, especialmente as movidas à diesel

São muito visadas por ladrões. Os modelos maiores tem alto custo de manutenção, estimulando o mercado de peças roubadas. São muito usados por traficantes de drogas.

Carros importados

Existe grande dificuldade em encontrar as peças, geralmente cotadas em dólar, e por muitas vezes precisam ser importadas rapidamente para atender o cliente, sendo assim, o custo é elevado para trazer este material do exterior. Por isso a seguradora considera este risco alto, podendo ela até recusar a adesão. A maioria dos carros importados são recusados a partir de 5 anos de uso, e quando aceitam o preço é bem elevado.

Carros mais antigos

Para veículos nacionais acima de 10 anos de uso, muitas seguradoras recusam a adesão ao seguro. O custo das peças para reparos é alto devido a dificuldade em encontrá-las, associada a maior frequência de acidentes, roubos e furtos entre os modelos mais antigos.

Os perfis extremos

Para as seguradoras, o melhor perfil é o das mulheres, casadas, com mais de 40 anos de idade e que usam garagem. O pior é o dos homens, solteiros, com menos de 25 anos e que deixam o carro na rua. Para um Onix Joy 1.0, as cotações são as seguintes:

Ele: **R\$ 7.789**
Ela: **R\$ 1.689**

Está na dúvida, confira [Qual Carro Comprar](#)

Quer comprar um carro? [Encontre seu carro nos Classificados](#)

Quer vender seu carro? [Faça seu anúncio GRÁTIS](#)

Indique esta página para seus amigos: [✉](#) [f](#) [t](#)



Chegou Fiat Cronos



Tecnologia, espaço, confort esportividade. Monte o seu



Chegou Fiat Cronos



Tecnologia, espaço, confort esportividade. Monte o seu

Anúncio fechado

Denunciar es

Anúncio? P



Tabela Fi
Confira o p
você quer



Próximos
Saiba qua
lançament
brasileiro



Carros m:
Confira gra
mais vend
categorias

COMPARATI

VW Virtus vs.



ÚLTIMAS N



Chev
S10 |
Bras



BMW
de p
M5 n



BMW
ofere
a pai



(<https://www.seguroauto.org>).

Simule seu Seguro: (11) 4210-4512

(tel:1142104512).

Menu de Navegação

COTE AQUI SEU SEGURO AUTO RAPIDINHO!

Qual é a marca do seu carro?

SOLICITAR →

Tabela com preços de seguro de caminhões

Publicado em: 19/12/2018 e atualizado em 28/12/2018 | Categorias: [Tipos de Seguros](https://www.seguroauto.org/tipos-de-seguros/)
(<https://www.seguroauto.org/tipos-de-seguros/>). | Autor: [Jeniffer Elaina da Silva](https://www.seguroauto.org/autor/jenifferelainadasilvaredatora/)
(<https://www.seguroauto.org/autor/jenifferelainadasilvaredatora/>).

Com a tabela com preços de seguro de caminhões é possível ter uma ideia dos valores de seguro praticados no mercado. Veja alguns exemplos de acordo com o tipo de caminhão.

É sabido por todos que a movimentação de cargas dentro do país se dá basicamente por rodovias que nesse caso esses veículos são os que mais precisam de proteção. A tabela com preços de seguro de caminhões ajuda a saber um pouco mais sobre esse custo.

[Clique aqui e faça o seu seguro auto em 30 segundos.](#)

Mas, afinal, p seguro é tão importante por qual motivo?

Os caminhoneiros sabem bem aos riscos que estão expostos, eles dirigem por muitas horas em vias que nem sempre estão em boas condições havendo o risco de acidentes.

Outra preocupação, cada vez mais constante são os roubos de cargas, em média a cada 23 minutos (<http://recordtv.r7.com/hoje-em-dia/videos/estado-de-sao-paulo-e-recordista-em-roubo-de-cargas-14102018>) acontece esse tipo de roubo pelo país.

Por isso, os motoristas além de andarem com um seguro de carga (<https://www.seguroauto.org/seguro-de-cargas>), que muitas vezes é obrigatório precisam também proteger o veículo, pois, há o risco de tê-lo roubado ou de se envolver em uma colisão.

Nesse caso quem busca essa proteção precisa contratar sob medida para o tipo de caminhão que possui.



Aproveite e faça a cotação do seu seguro auto!

Os tipos de caminhões

Existem diferentes tipos de caminhão como os leves, semi pesados, pesados e outros. Cada um possui suas próprias características, entenda um pouco mais sobre eles.

Semi-leve - transportam cargas pequenas e conseguem transportar até 1.200Kg.

Leves- são veículos pouco maiores e normalmente usados para circulação nas grandes cidades. Cada município pode estabelecer um limite máximo para eles, em São Paulo é de 2,20m de largura por 7,20m de comprimento.

Semi-pesado - possui eixo simples e consegue transportar até 6 toneladas.

Caminhão pesado - tem rodas de tração com eixo simples e transporta de 10 a 14 toneladas.

Tabela com preços de seguro de caminhões

Existem diferentes tipos de modelos no mercado, por isso, fizemos a nossa lista nos baseando nos dados da Fenabrave sobre os mais emplacados no período de janeiro até novembro de 2018

(<http://www3.fenabrave.org.br:8082/plus/modulos/listas/index.php?tac=indices-e-numeros&idtipo=1&layout=indices-e-numeros>).

Fizemos uma consulta em dezembro para conseguir reunir alguns exemplos, lembrando que o valor do seguro varia de um motorista para outros, pois, são avaliados os riscos envolvidos em cada situação.

As nossas tabelas com preços de seguro de caminhões

(<https://www.seguroauto.org/qual-o-valor-medio-do-seguro-de-caminhao>) estão organizadas por tipo como é possível ver a seguir.

Tabela com preços de seguro de caminhões - Semi-leve

Modelo	Perfil	Localidade	Preço
Sprinter 415 (https://www.seguroauto.org/preco-medio-do-seguro-da-mercedes-sprinter-415/), Cdi Van Standard T.Bx 2.2 Bi 2015	N/A	Curitiba - PR	R\$ 4.511,06
F 350 2P Diesel 2008	N/A	São Jose Dos Pinhais - PR	R\$ 2.981,84
Sprinter 515 Chassi 2.2 Ex.Longo Dies. 3P 2013	N/A	João Pessoa - PB	R\$ 2.751,05
Daily Chassi 55C17 2P Dies. E5	N/A	Califórnia - PR	R\$ 4.053,79
Daily Chassi 40S14 2P Diesel E5 2017	N/A	Maringá - PR	R\$ 3.512,36

Tabela com preços de seguro de caminhões - Leve

Modelo	Perfil	Localidade	Preço
Accelo 1016 2P 2014	Masculino, 47 anos	Curitiba - PR	R\$ 3.007,70
Accelo 815 E5 2012	Feminino, 75 anos	São Joao Del Rei - Mg	R\$ 3.345,04
Cargo 816 E Turbo E5 2014	Feminino, 51 anos	Barbacena - MG	R\$ 3.824,92
F4000 Turbo Cummins 2P Diesel 2011	N/A	Joao Pessoa - PB	R\$ 3.919,08
8160 Delivery 4X2 2013	Masculino, 47 anos	Pres. Prudente - SP	R\$ 4.407,30

Tabela com preços de seguro de caminhões - Semi-pesado

Modelo	Perfil	Localidade	Preço
24280 E Constel. 6X2 2P Diesel E5 2013	N/A	Mariluz - PR	R\$ 6.563,12
Atego 2426 6X2 E5 2012	Masculino, 55 anos	Araçatuba - SD	R\$ 15.360,83
Atego 1719 4X2 2P E5 2014	N/A	Araçatuba - SP	R\$ 9.156,14
Vm 270 6X2 Euro 5 Dies. 2P 2014	Masculino, 46 anos	Barbacena - MG	R\$ 12.302,77
Atego 2430 6X2 E5 2016	N/A	Campo Largo - PR	R\$ 11.249,57

Tabela com preços de seguro de caminhões - Pesado

Modelo	Perfil	Localidade	Preço
R 440 A 6X4 E5 2013	Masculino, 44 anos	Canarana - MT	R\$ 5.269,25
Fh 540 Globetrotter 6X4 Euro 5 Dies 2014	N/A	Campo Novo Do Parecis - MT	R\$ 5.368,80
Fh 460 6X4 2P Diesel E5 2014	N/A	Colorado - PR	R\$ 11.212,04
Xf 105 Ftt 460 A Rebocador 2014	Masculino, 61 anos	Ampére - PR	R\$ 3.869,59
Actros 2546 Ls 6X2 2P Diesel 2016	N/A	Sarandi - PR	R\$ 2.731,41

Depois de conferir a Tabela com preços de seguro de caminhões é possível ter uma ideia de valores, aproveite para fazer uma cotação personalizada e saber o preço exato do seu seguro.

*Fonte: MeuSeguroNovo. Consulta realizada em Dezembro/2018

*SeguroAuto.org não se responsabiliza pelos valores aqui mencionados, visto que o preço do seguro pode variar conforme o perfil de cada motorista.

Artigos relacionados:

- [Tabela de preços do seguro auto em 2019 \(https://www.seguroauto.org/tabela-precos-seguro-auto-2019/\)](https://www.seguroauto.org/tabela-precos-seguro-auto-2019/)
- [Seguro para caminhões \(https://www.seguroauto.org/seguro-para-caminhoes\)](https://www.seguroauto.org/seguro-para-caminhoes/)
- [Caminhões e carros elétricos: quando chegam ao Brasil? \(https://www.seguroauto.org/caminhoes-e-carros-eletricos-quando-chegam-ao-brasil/\)](https://www.seguroauto.org/caminhoes-e-carros-eletricos-quando-chegam-ao-brasil/)
- [O que é a tabela Molicar? Qual a diferença da Tabela Fipe? \(https://www.seguroauto.org/o-que-e-tabela-molicar-qual-a-diferenca-da-tabela-fipe\)](https://www.seguroauto.org/o-que-e-tabela-molicar-qual-a-diferenca-da-tabela-fipe/)

Leia mais artigos sobre:

Deixe uma resposta

O seu endereço de e-mail não será publicado. Campos obrigatórios são marcados com *

Comentário

Nome *

E-mail *

Publicar comentário

**[AUTORES \(/AUTORES/\)](#) [PRIVACIDADE \(HTTPS://WWW.SEGUROAUTO.ORG/POLITICA-DE-PRIVACIDADE\)](HTTPS://WWW.SEGUROAUTO.ORG/POLITICA-DE-PRIVACIDADE) [TERMOS \(HTTPS://WWW.SEGUROAUTO.ORG/TERMOS-E-CONDICOES\)](HTTPS://WWW.SEGUROAUTO.ORG/TERMOS-E-CONDICOES)
[SOBRE NÓS \(HTTPS://WWW.SEGUROAUTO.ORG/SOBRE-NOS\)](HTTPS://WWW.SEGUROAUTO.ORG/SOBRE-NOS)**

Seguroauto.org ® é de propriedade da Eurodemand do Brasil S.A, registrada sob o CNPJ 17.467.253/0001-72, situada na Av. Brigadeiro Faria Lima, 201 (11º andar), Pinheiros, São Paulo. Este portal faz parte do grupo de sites de seguros e finanças de nossa empresa. Temos parcerias com as principais corretoras de seguro e seguradoras do Brasil. Preencha o nosso formulário para solicitar o seu seguro auto e receber o contato de um de nossos corretores em sua região. Nosso telefone para contato (11) 3230-0444.

MANUTENÇÃO • MATÉRIAS NA • MERCADO

Quando trocar o óleo do carro?

🗨️ 54 comentários 👤 Ricardo de Oliveira
📖 6 Minutos de Leitura



O óleo lubrificante é um item de fundamental importância dentro do automóvel, pois é ele que mantém o bom funcionamento do motor, permitindo que as partes móveis possam atuar livremente na transmissão de força da combustão para as rodas. Inclusive é muito bom **saber escolher o óleo correto para o seu motor**. Mas, quando trocar o óleo do carro?

O óleo do motor tem uma vida útil pré-determinada, seja ele de origem mineral, semi-sintético ou sintético. Quando dentro do motor, ele ajuda a reduzir o atrito entre as partes móveis, retirando resíduos desse movimento, assim como outras impurezas e ajudando a

manter a temperatura de funcionamento do propulsor.

Então, é vital que haja uma frequência na substituição do lubrificante, que precisa ser trocado junto com o filtro, importante para reter parte dessas impurezas, já que as partes mais pesadas acabarão sendo depositadas no fundo do cárter, onde o óleo fica armazenado e de onde é drenado.

Quando trocar o óleo do carro?



VEJA TAMBÉM:

- [Relação peso/torque: Agora é a vez de saber se seu carro tem força!](#)
- [Quais carros não pagam IPVA? \(lista de modelos e estados\)](#)
- [Fiat Ducato 2020: preço, consumo, revisão, motor \(e detalhes\)](#)



Todos os fabricantes recomendam a troca do óleo em determinados períodos, variando de acordo com o tipo de motor, modelo ou marca. Nos carros mais antigos, quando não se sabe quando foi trocado, o melhor é fazer a substituição e depois verificar o nível e o consumo de óleo no período. Geralmente os mais cuidadosos trocam a cada 5.000 km.

No caso de carros novos, a média de intervalo entre as trocas é de 10.000 km ou 12 meses de uso, o que vier primeiro. Mas existem exceções. Marcas como Fiat, Jeep e Renault indicam a troca para motores diesel a cada 20.000 km, mas

alguns modelos, como a Ducato, precisam de substituição a cada 15.000 km.

Motores de desempenho diferente do comum também podem ter alteração na periodicidade, como no caso do Sandero RS, com intervalos de 8.000 km. Confira os períodos de troca de óleo das principais marcas e modelos.

Tabela com as trocas de óleo de algumas marcas e modelos:

Marca	Modelo	Período de troca a cada:
Chevrolet	Onix/Prisma 1.0/1.4	10.000 km ou 12 meses
Chevrolet	Cobalt/Spin 1.4/1.8	10.000 km ou 12 meses
Chevrolet	Cruze/Cruze Sport6 1.4 Turbo	10.000 km ou 12 meses
Chevrolet	Equinox 2.0 Turbo	10.000 km ou 12 meses
Chevrolet	Tracker 1.4 Turbo	10.000 km ou 12 meses
Chevrolet	S10/Trailblazer 2.5/2.8/3.6	10.000 km ou 12 meses
Chevrolet	Camaro 6.2	10.000 km ou 12 meses
Chevrolet	Montana 1.4	10.000 km ou 12 meses
Volkswagen	Gol/Voyage 1.0/1.6	10.000 km ou 12 meses
Volkswagen	Polo/Virtus 1.0/1.6/1.0 TSI	10.000 km ou 12 meses
Volkswagen	Fox 1.6	10.000 km ou 12 meses
Volkswagen	Saveiro 1.6	10.000 km ou 12 meses
Volkswagen	Golf/Golf Variant 1.0 TSI/1.4 TSI/2.0 TSI	10.000 km ou 12 meses

		meses
Volkswagen	Jetta 1.4 TSI	10.000 km ou 12 meses
Volkswagen	Passat 2.0 TSI	10.000 km ou 12 meses
Volkswagen	Tiguan 1.4 TSI/2.0 TSI	10.000 km ou 12 meses
Volkswagen	Amarok 2.0 diesel	10.000 km ou 12 meses
Fiat	Mobi 1.0	10.000 km ou 12 meses
Fiat	Uno 1.0	10.000 km ou 12 meses
Fiat	Argo/Cronos 1.0/1.3/1.8	10.000 km ou 12 meses
Fiat	Doblo 1.4/1.8	10.000 km ou 12 meses
Fiat	Weekend 1.4/1.8	10.000 km ou 12 meses
Fiat	Fiorino 1.4	10.000 km ou 12 meses
Fiat	Strada 1.4/1.8	10.000 km ou 12 meses
Fiat	Ducato 2.3 diesel	15.000 km ou 12 meses
Fiat	Toro 1.8/2.4	10.000 km ou 12 meses
Fiat	Toro 2.0 diesel	20.000 km ou 12 meses
Ford	Ka/Ka Sedan 1.0/1.5	10.000 km ou 12 meses
Ford	New Fiesta 1.6	10.000 km ou 12 meses
Ford	Focus/Focus Fastback 1.6/2.0	10.000 km ou 12 meses

Ford	Fusion/Fusion 2.5/2.0 Turbo/2.0 Hybrid	10.000 km ou 12 meses
Ford	Ranger 2.5/2.2/3.2 diesel	10.000 km ou 12 meses
Ford	Edge 3.5	10.000 km ou 12 meses
Ford	EcoSport 1.5/2.0	10.000 km ou 12 meses
Ford	Mustang 5.0	10.000 km ou 12 meses
Jeep	Renegade 1.8	10.000 km ou 12 meses
Jeep	Renegade 2.0 diesel	20.000 km ou 12 meses
Jeep	Compass 2.0	10.000 km ou 12 meses
Jeep	Compass 2.0 diesel	20.000 km ou 12 meses
Jeep	Cherokee 3.2	10.000 km ou 12 meses
Jeep	Grand Cherokee 3.6	10.000 km ou 12 meses
Jeep	Grand Cherokee 3.0 diesel	20.000 km ou 12 meses
Jeep	Wrangler 3.6	10.000 km ou 12 meses
Honda	Fit/City/WR-V 1.5	10.000 km ou 12 meses
Honda	HR-V 1.8	10.000 km ou 12 meses
Honda	Civic 2.0/1.5 Turbo	10.000 km ou 12 meses
Honda	Civic Coupe 1.5 Turbo	10.000 km ou 12 meses
Honda	CR-V 1.5 Turbo	10.000 km

		ou 12 meses
Honda	Accord 2.0 Turbo	10.000 km ou 12 meses
Hyundai	HB20/HB20S/HB20X 1.0/1.0 Turbo/1.6	10.000 km ou 12 meses
Hyundai	Creta 1.6/2.0	10.000 km ou 12 meses
Hyundai	Elantra 2.0	10.000 km ou 12 meses
Hyundai	Tucson 2.0	10.000 km ou 12 meses
Hyundai	ix35 2.0	10.000 km ou 12 meses
Hyundai	New Tucson 1.6 Turbo	10.000 km ou 12 meses
Hyundai	Santa Fé 3.3	10.000 km ou 12 meses
Hyundai	HR 2.8 diesel	10.000 km ou 12 meses
Renault	Kwid 1.0	10.000 km ou 12 meses
Renault	Logan/Sandero 1.0/1.6	10.000 km ou 12 meses
Renault	Sandero 2.0 RS	8.000 km ou 12 meses
Renault	Duster 1.6/2.0	10.000 km ou 12 meses
Renault	Duster Oroch 1.6/2.0	10.000 km ou 12 meses
Renault	Captur 1.6/2.0	10.000 km ou 12 meses
Renault	Kangoo 1.6	10.000 km ou 12 meses
Renault	Master 2.3	20.000 km ou 12 meses

4.2 / 5 (5 votes)

Notícias relacionadas

Captur 2019: preços, versões, consumo, manutenção, ficha técnica

Volkswagen T-Cross assume a ponta na primeira quinzena de julho

Gol 2015: detalhes, versões, preços, equipamentos, motor e fotos

Ka 2015: preço, versões, consumo, detalhes, ficha técnica, fotos, etc

Chevrolet Equinox não terá mais motor 2.0 Turbo nos EUA

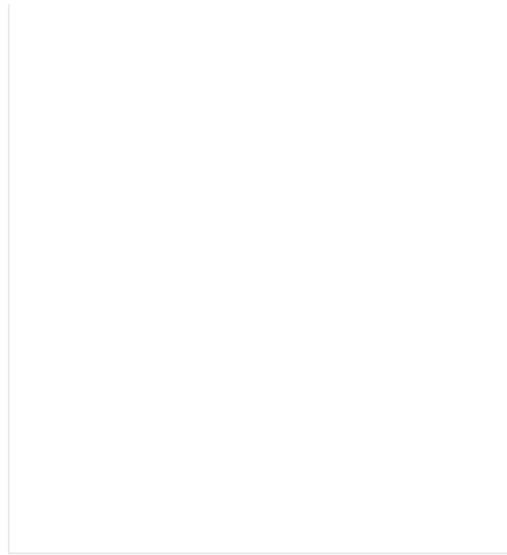
Em três anos, Nissan Kicks tem 140.000 unidades produzidas no Brasil

Sobre o Autor

VER TODAS AS NOTÍCIAS

Ricardo de Oliveira

Técnico mecânico, formado há 23 anos. Há 12 anos trabalha como jornalista no Notícias Automotivas, escreve sobre as mais recentes novidades do setor, frequenta eventos de lançamentos das montadoras e faz nossos testes e avaliações. Também trabalhou nas áreas de retificação de motores, comércio e energia.



Copyright © 2005-2020 Noticias Automotivas - Todos
os direitos reservados - [Termos de Uso](#) -

Renault	Zoe R90 elétrico	Não há troca
Toyota	Etios/Etios Sedan 1.3/1.5	10.000 km ou 12 meses
Toyota	Yaris/Yaris Sedan 1.3/1.5	10.000 km ou 12 meses
Toyota	Corolla 1.8/2.0	10.000 km ou 12 meses
Toyota	Prius 1.8 Híbrido	10.000 km ou 12 meses
Toyota	RAV4 2.0	10.000 km ou 12 meses
Toyota	Camry 3.5	10.000 km ou 12 meses
Toyota	Hilux 2.7/2.8 diesel	10.000 km ou 12 meses
Toyota	SW4 2.7/2.8 diesel	10.000 km ou 12 meses
Nissan	March/Versa 1.0/1.6	10.000 km ou 12 meses
Nissan	Kicks 1.6	10.000 km ou 12 meses
Nissan	Sentra 2.0	10.000 km ou 12 meses
Nissan	Frontier 2.3 diesel	10.000 km ou 12 meses
Nissan	GT-R 3.8	Não especificada

Quando fazer a troca de óleo d...



COMPARTILHE

ALSO ON NOTÍCIAS AUTOMOTIVAS



O que você achou?

5 Responses



Gostei



Engraçado



Amei



Me surpreendi



Não gostei



Fiquei triste

Notícias Automotivas Comment Policy

Encorajamos comentários relevantes e respeitosos, comentaristas que ofendem os outros serão banidos.

Please read our [Comment Policy](#) before commenting.

Quem somos

O Notícias Automotivas é um dos maiores sites automotivos do Brasil, trazendo todas as novidades sobre carros para mais de 450 milhões de pessoas, por 15 anos. [Saiba mais.](#)

Notícias por email

Não perca nossas notícias!

Receba emails exclusivos com as notícias automotivas mais recentes. Você pode escolher receber emails diariamente ou uma vez por semana. É grátis!

Receber



BEM-VINDO(A) AO WEB SITE DO LAVA RÁPIDO TRUCK PARK CENTER!

Esperamos que você encontre as informações úteis desejadas.

NOSSO DIFERENCIAL



MEIO AMBIENTE

Laudo Técnico da
Destinação dos
Resíduos: **CADRI da
CETESB;**



EQUIPE

Todos funcionários
são maiores de
idade, **treinados e
certificados.**



MÁQUINARIOS

Maquinários
modernos e
AUTOMATIZADOS
para a realização dos
serviços.



LEVA E TRAZ

Sistema de Leve e
Traz com cavalo
mecânico próprio



AGENDAMENTO

Conforme
agendamento,
trabalhamos nos
**DOMINGOS e
FERIADOS.**



SEGURO

Contamos com
seguro **contra
danos.**

NOSSOS SERVIÇOS



LAVAGEM E LIMPEZA

▶ Lavagem com água quente

▲ Lavagem Completa

Motor, Cabine (interna e externa), Baú ou Sider (externa), Chassis (completo), Lubrificação e “pneu pretinho”.

▶ Lavagem Simples:

▶ Visual - Ducha

▶ Baú Interno

▶ Revitalização Sider

▶ **Chassis**

▶ **Graxa - Lubrificação**



BORRACHARIA

▶ **Montagem, desmontagem e rodízios de pneus**

▶ **Troca de bicos; Calibragem**

▶ **Consertos em Gerais**



ESTADIA

▶ Estacionamento

▶ Sistema Leva-e-traz

SOBRE NÓS

Estamos localizados dentro do TICLOG (antigo TICC Terminal Intermodal de Cargas de Campinas), desde o ano de 2003, prestando os serviços de lavagem e limpeza de veículos de cargas, passageiros e de passeio, além de máquinas pesadas e equipamentos.

As nossas instalações foram dimensionadas para atender principalmente os veículos de cargas onde contamos com um espaço físico para executar os serviços em até 04 veículos simultaneamente, sejam eles: leves, médios, e pesados. (até 40 toneladas e 25 metros).

Preocupados com o meio ambiente e também em atender as necessidades de nossos clientes, possuímos nosso próprio CADRI registrado junto a Cetesb, o qual nos dá os Laudos da destinação final dos resíduos oriundos das lavagens.





Todos os maquinários utilizados são automatizados e modernos, operados por uma equipe experiente e treinada, sendo que os produtos químicos são concentrados biodegradáveis, registrados e autorizados pelos respectivos órgãos competentes, os quais são inofensivos à saúde, além de não agredirem a pintura original dos veículos.

Atualmente agregamos os serviços de Borracharia e adquirimos um Cavalo Mecânico para proporcionar o leva-e-traz de carretas dos nossos clientes!

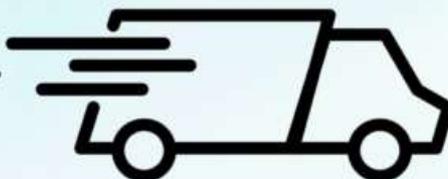


EM TODAS Nossas Lavagens Utilizamos

Nossos Preços



Tabela de Preços



	Baú Interno	Lavagem Visual	Lavagem Simples	Lavagem Completa	Cera
Caminhão ¾	60,00	160,00	180,00	200,00	30,00
Caminhão Toco	70,00	170,00	200,00	220,00	30,00
Caminhão Truck	90,00	180,00	220,00	270,00	40,00
Carreta	100,00	180,00	220,00	270,00	-
Carro Passeio	-	50,00	70,00	90,00	20,00
Cavalo Mecânico	-	190,00	230,00	270,00	40,00
VAN	60,00	90,00	110,00	140,00	40,00
Tratamento Sider (cada lado)	A combinar				
Polimento Cabine (com teto e defletor)	A combinar				

AGENDE SEU HORÁRIO PARA ATENDIMENTO PERSONALIZADO AOS DOMINGOS E FERIADOS

(19) 3281-4622 / 97416-4347



E-MAIL: TRUCK-PARK@UOL.COM.BR

WWW.TRUCKPARK.COM.BR



RUA ARMANDO DE CAMPOS, 455 - TIC - TERMINAL INTERMODAL DE CARGAS DE CAMPINAS
CEP: 13069-129 NOVA APARECIDA, CAMPINAS - SP

Para informações como: Horários de atendimento alternativo, Lavagens com água quente, Polimento, Higienização interna,

Tratamento de Sider, Estadia de Veículos, ou qualquer outras duvidas e sugestões, entre contato conosco.

NOSSA LOCALIZAÇÃO

VOCÊ NOS ENCONTRA EM: Rua Armando de Campos, 455 – TICLOG (antigo TICC) / 13069-129
Campinas – SP

NOSSO HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO É: Seg as Sex das 08:00 as 18:00 horas – Sábado: 7:30
as 19:00 horas.

Trabalhamos aos Domingos e Feriados com horários previamente agendado.

AGENDE: (19) 3281-4622 | 97416-4347

CONTATE-NOS

 truck-park@uol.com.br

 Rua Armando de Campos, 455 - TICLOG (antigo TICC) / 13069-129 Campinas - SP

FALE CONOSCO

Nome *

Nome

Sobrenome

E-mail *

Telefone

Mensagem

ENVIAR

CONTATO

(19) 3281-4622

truck-park@uol.com.br

Rua Armando de Campos, 455 TICLOG

CEP: 13069-129 Campinas-SP

HORARIO DE FUNCIONAMENTO

Seg as Sex das 08:00 as 18:00 horas

Sábado: 7:30 as 19:00 horas

Domingos e Feriados: A combinar.

LAVA RÁPIDO TRUCK PARK CENTER SERV. P/ VEÍCULOS LTDA

Estamos localizados dentro do TICLOG (antigo TICC Terminal Intermodal de Cargas de Campinas), desde o ano de 2003, prestando os serviços de lavagem e limpeza de veículos de cargas, passageiros e de passeio, além de máquinas pesadas e equipamentos.

Copyright © 2023 Truck Park Lava Rapido

 Facebook



Lavagem

Data da planilha de amostra: 04/01/2016

Para ver a planilha mais recente [faça uma assinatura](#) ou caso você seja um assinante [clique aqui para fazer login](#).

PESQUISAS DE PREÇOS - LAVAGEM E LUBRIFICAÇÃO				
AUTOMÓVEIS	COMPLETA	SIMPLES	CHASSI/GRAXA	SÓ GRAXA
Carro de passeio	80,00	30,00		
PICAPES E UTILITÁRIOS	COMPLETA	SIMPLES	CHASSI/GRAXA	SÓ GRAXA
Ford Ranger ou similar	125,00	60,00	73,00	43,00
Kombi/ Topic/ F-1000	87,00	50,00	60,00	25,00
Agrale Simples	125,00	60,00	73,00	43,00
Agrale Roda Dupla	177,00	96,00	112,00	30,00
CAMINHÕES LEVES	COMPLETA	SIMPLES	CHASSI/GRAXA	SÓ GRAXA
608 Baú ou similar	185,00	83,00	125,00	33,00
F-4000 Carroceria/similar	185,00	83,00	125,00	33,00
CAMINHÕES MÉDIOS	COMPLETA	SIMPLES	CHASSI/GRAXA	SÓ GRAXA
Toco Baú/carroceria	200,00	107,00	150,00	33,00
CAMINHÕES SEMI-PESADOS	COMPLETA	SIMPLES	CHASSI/GRAXA	SÓ GRAXA



Truck Carroceria	240,00	125,00	150,00	43,00
Truck Baú/Basculante	203,00	125,00	150,00	43,00
Truck Baú (+ 8 m)	350,00	200,00	190,00	43,00
Munck	60,00	-	85,00	43,00
CAMINHÕES PESADOS	COMPLETA	SIMPLES	CHASSI/GRAXA	SÓ GRAXA
Só Cavalo	320,00	145,00	165,00	55,00
SEMI-REBOQUES	COMPLETA	SIMPLES	CHASSI/GRAXA	SÓ GRAXA
Carreta Tanque	330,00	140,00	160,00	35,00
Carreta Baú	330,00	140,00	160,00	35,00
Carreta Frigorífica	315,00	140,00	160,00	35,00
Carreta Carroceria	290,00	140,00	160,00	35,00
VANS E ÔNIBUS	COMPLETA	SIMPLES	CHASSI/GRAXA	SÓ GRAXA
Sprinter	110,00	60,00	90,00	28,00
Ônibus Toco	145,00	135,00	160,00	40,00
Ônibus Truck	315,00	160,00	210,00	50,00
Os cálculos acima tem como base o preço dos insumos pesquisados na região de São Paulo				

Dados históricos

2009	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	De
2010	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	De
2011	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	De
2012	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	De
2013	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	De
2014	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	↑	De

2015	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	De
2016	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	De
2017	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	De
2018	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	De
2019	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	De
2020	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	De
2021	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	De

MENSAL

R\$ 119

no boleto ou cartão

Assinar

Popular



TRIMESTRAL

R\$ 240

no boleto ou cartão

Assinar

SEMESTRAL

R\$ 450

no boleto ou cartão

Assinar

ANUAL

R\$ 800

no boleto ou cartão

Assinar





Endereço

Rua Batataes, 391 - Sala 63
Jardim Paulista, São Paulo-SP,
Brasil - 01423-010

Telefone

(11) 3884-0028

E-mail

contato@tabelasdefrete.com.br

Tabelas de Frete © Todos os direitos reservados.



ACÓRDÃO Nº 2622/2013 – TCU – Plenário

1. Processo n. TC 036.076/2011-2.
2. Grupo I; Classe de Assunto: VII – Administrativo.
3. Interessado: Tribunal de Contas da União.
4. Órgão: Tribunal de Contas da União.
5. Relator: Ministro-Substituto Marcos Bemquerer Costa.
6. Representante do Ministério Público: não atuou.
7. Unidade Técnica: Secretaria de Fiscalização de Obras Aeroportuárias e de Edificação – SecobEdif.
8. Advogado constituído nos autos: não há.

9. Acórdão:

VISTOS, relatados e discutidos estes autos que tratam do estudo desenvolvido por grupo de trabalho constituído por membros de várias unidades técnicas especializadas deste Tribunal, com coordenação da Secretaria de Fiscalização de Obras Aeroportuárias e de Edificação – SecobEdif, em atendimento ao Acórdão n. 2.369/2011 – Plenário, com o objetivo de definir faixas aceitáveis para valores de taxas de Benefícios e Despesas Indiretas (BDI) específicas para cada tipo de obra pública e para aquisição de materiais e equipamentos relevantes, bem como efetuar o exame detalhado da adequabilidade dos percentuais para as referidas taxas adotados em dois julgados desta Corte de Contas (Acórdãos ns.325/2007 e 2.369/2011), ambos do Plenário, com utilização de critérios contábeis e estatísticos e controle da representatividade das amostras selecionadas.

9.1. determinar às unidades técnicas deste Tribunal que, nas análises do orçamento de obras públicas, utilizem os parâmetros para taxas de BDI a seguir especificados, em substituição aos referenciais contidos nos Acórdãos ns. 325/2007 e 2.369/2011:

VALORES DO BDI POR TIPO DE OBRA			
TIPOS DE OBRA	1º Quartil	Médio	3º Quartil
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	20,34%	22,12%	25,00%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	19,60%	20,97%	24,23%
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	20,76%	24,18%	26,44%
CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	24,00%	25,84%	27,86%
OBRAS PORTUARIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	22,80%	27,48%	30,95%

BDI PARA ITENS DE MERO FORNECIMENTO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS	1º QUARTIL	MÉDIO	3º QUARTIL
	11,10%	14,02%	16,80%

9.2. orientar as unidades técnicas deste Tribunal que:

9.2.1. nas análises do orçamento de obras públicas, quando a taxa de BDI estiver fora dos patamares estipulados no subitem 9.1 deste Acórdão, procedam ao exame pormenorizado dos itens que compõem essa taxa, utilizando como diretriz para esse exame os seguintes percentuais obtidos no estudo de que tratam estes autos, levando-se sempre em consideração as peculiaridades de cada caso concreto:

TIPOS DE OBRA	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL			SEGURO + GARANTIA			RISCO		
	1º Quartil	Médio	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	3,00%	4,00%	5,50%	0,80%	0,80%	1,00%	0,97%	1,27%	1,27%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	3,80%	4,01%	4,67%	0,32%	0,40%	0,74%	0,50%	0,56%	0,97%
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	3,43%	4,93%	6,71%	0,28%	0,49%	0,75%	1,00%	1,39%	1,74%
CONSTRUÇÃO DE MANUTENÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	5,29%	5,92%	7,93%	0,25%	0,51%	0,56%	1,00%	1,48%	1,97%
OBRAS PORTUÁRIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	4,00%	5,52%	7,85%	0,81%	1,22%	1,99%	1,46%	2,32%	3,16%

TIPOS DE OBRA	DESPESA FINANCEIRA			LUCRO		
	1º Quartil	Médio	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	0,59%	1,23%	1,39%	6,16%	7,40%	8,96%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	1,02%	1,11%	1,21%	6,64%	7,30%	8,69%
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	0,94%	0,99%	1,17%	6,74%	8,04%	9,40%
CONSTRUÇÃO DE MANUTENÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	1,01%	1,07%	1,11%	8,00%	8,31%	9,51%
OBRAS PORTUÁRIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	0,94%	1,02%	1,33%	7,14%	8,40%	10,43%

BDI PARA ITENS DE MERO FORNECIMENTO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS			
PARCELA DO BDI	1º Quartil	Médio	3º Quartil
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	1,50%	3,45%	4,49%
SEGURO + GARANTIA	0,30%	0,48%	0,82%
RISCO	0,56%	0,85%	0,89%
DESPESA FINANCEIRA	0,85%	0,85%	1,11%
LUCRO	3,50%	5,11%	6,22%

9.2.2. na verificação da adequabilidade das planilhas orçamentárias das obras públicas, utilizar como referência do impacto esperado para os itens associados à administração local no valor total do

orçamento, os seguintes valores percentuais obtidos no estudo de que tratam estes autos:

Percentual de Administração Local inserido no Custo Direto	1º Quartil	Médio	3º Quartil
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	3,49%	6,23%	8,87%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	1,98%	6,99%	10,68%
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	4,13%	7,64%	10,89%
CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	1,85%	5,05%	7,45%
OBRAS PORTUÁRIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	6,23%	7,48%	9,09%

9.3. determinar ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão que:

9.3.1. constitua grupo de trabalho, sob sua coordenação, para elaboração de estudos técnicos para a construção de composições referenciais para itens orçamentários associados à administração local, com vistas a estabelecer parâmetros de mercado para subsidiar a elaboração e a análise dos orçamentos de obras públicas, em consonância com os dispositivos legais previstos no Decreto n. 7.983/2013, em especial no art. 17, contando com a participação dos órgãos e entidades responsáveis pela manutenção de sistemas de referência de preços de obras públicas da Administração Pública Federal, a exemplo do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – Dnit, da Caixa Econômica Federal, da Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba – Codevasf, da Secretaria Especial de Portos da Presidência da República – SEP/PR, da Eletrobras, dentre outros, e encaminhe a este Tribunal, no prazo de cento e vinte dias, os resultados dos aludidos estudos;

9.3.2. oriente os órgãos e entidades da Administração Pública Federal a:

9.3.2.1. discriminar os custos de administração local, canteiro de obras e mobilização e desmobilização na planilha orçamentária de custos diretos, por serem passíveis de identificação, mensuração e discriminação, bem como sujeitos a controle, medição e pagamento individualizado por parte da Administração Pública, em atendimento ao princípio constitucional da transparência dos gastos públicos, à jurisprudência do TCU e com fundamento no art. 30, § 6º, e no art. 40, inciso XIII, da Lei n. 8.666/1993 e no art. 17 do Decreto n. 7.983/2013;

9.3.2.2. estabelecer, nos editais de licitação, critério objetivo de medição para a administração local, estipulando pagamentos proporcionais à execução financeira da obra, abstendo-se de utilizar critério de pagamento para esse item como um valor mensal fixo, evitando-se, assim, desembolsos indevidos de administração local em virtude de atrasos ou de prorrogações injustificadas do prazo de execução contratual, com fundamento no art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal e no arts. 55, inciso III, e 92, da Lei n. 8.666/1993;

9.3.2.3. adotar, na composição do BDI, percentual de ISS compatível com a legislação tributária do(s) município(s) onde serão prestados os serviços previstos da obra, observando a forma de definição da base de cálculo do tributo prevista na legislação municipal e, sobre esta, a respectiva alíquota do ISS, que será um percentual proporcional entre o limite máximo de 5% estabelecido no art. 8º, inciso II, da LC n. 116/2003 e o limite mínimo de 2% fixado pelo art. 88 do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias;

9.3.2.4. estabelecer, nos editais de licitação, que as empresas sujeitas ao regime de tributação de incidência não cumulativa de PIS e COFINS apresentem demonstrativo de apuração de contribuições sociais comprovando que os percentuais dos referidos tributos adotados na taxa de BDI correspondem à média dos percentuais efetivos recolhidos em virtude do direito de compensação dos créditos previstos no art. 3º das Leis ns. 10.637/2002 e 10.833/2003, de forma a garantir que os preços contratados pela Administração Pública reflitam os benefícios tributários concedidos pela legislação tributária;

9.3.2.5. prever, nos editais de licitação, a exigência para que as empresas licitantes optantes pelo Simples Nacional apresentem os percentuais de ISS, PIS e COFINS discriminados na composição do BDI que sejam compatíveis com as alíquotas a que a empresa está obrigada a recolher, previstas no Anexo IV da Lei Complementar n. 123/2006, bem como que a composição de encargos sociais não inclua os gastos relativos às contribuições que essas empresas estão dispensadas de recolhimento (Sesi, Senai, Sebrae etc.), conforme dispões o art. 13, § 3º, da referida Lei Complementar;

9.3.2.6. exigir, nos editais de licitação, a incidência da taxa de BDI especificada no orçamento-base da licitação para os serviços novos incluídos por meio de aditivos contratuais, sempre que a taxa de BDI adotada pela contratada for injustificadamente elevada, com vistas a garantir o equilíbrio econômico-financeiro do contrato e a manutenção do percentual de desconto ofertado pelo contratado, em atendimento ao art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal e ao art. 14 do Decreto n. 7.983/2013;

9.4. encaminhar cópia do Acórdão que vier a ser proferido, acompanhado do Relatório e da Proposta de Deliberação que o fundamentam, à Câmara Brasileira da Indústria da Construção – CBIC; ao Sindicato Nacional da Indústria de Construção Pesada – Sinicon e à Fundação Getúlio Vargas – FGV, bem como ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – Dnit e à Caixa Econômica Federal que são os responsáveis pelos principais sistemas de referência de preços utilizados nas auditorias de obras públicas, respectivamente, o Sicro e o Sinapi;

9.5 determinar à Secretaria de Fiscalização de Obras Aeroportuárias e de Edificação – SecobEdif que constitua processo apartado para acompanhamento do cumprimento das determinações contidas no subitem 9.3 destes autos;

9.6. arquivar os presentes autos.

10. Ata nº 37/2013 – Plenário.

11. Data da Sessão: 25/9/2013 – Ordinária.

12. Código eletrônico para localização na página do TCU na Internet: AC-2622-37/13-P.

13. Especificação do quorum:

13.1. Ministros presentes: Valmir Campelo (na Presidência), Walton Alencar Rodrigues, Benjamin Zymler, Raimundo Carreiro e José Jorge.

13.2. Ministros-Substitutos convocados: Augusto Sherman Cavalcanti e Marcos Bemquerer Costa (Relator).

13.3. Ministros-Substitutos presentes: André Luís de Carvalho e Weder de Oliveira.

(Assinado Eletronicamente)
VALMIR CAMPELO
na Presidência

(Assinado Eletronicamente)
MARCOS BEMQUERER COSTA
Relator

Fui presente:

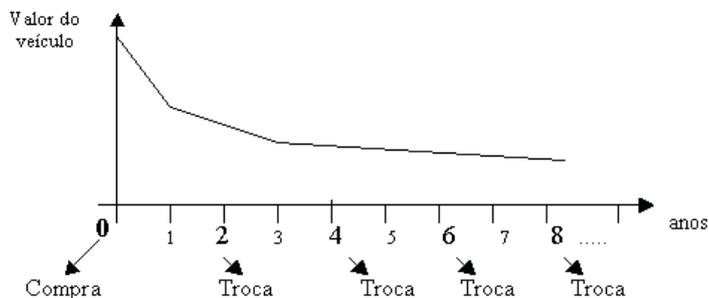
(Assinado Eletronicamente)
LUCAS ROCHA FURTADO
Procurador-Geral, em exercício

Parâmetros utilizados nas Planilhas de Custos e Tabelas Referenciais de Preço

Para a montagem das Planilhas de Custos e Tabelas Referenciais de Preços pela Central de Custos e Formação de Preços do Portal Guia do Transportador, foram utilizados os seguintes parâmetros:

⇒ NO CÁLCULO DOS CUSTOS FIXOS

1. Para o cálculo da **depreciação do veículo** tomou-se como base veículos adquiridos novos com substituição após 2, 4, 6 e 8 anos.



Trocas:

- 2 anos automóveis para aluguel
- 4 anos motos, automóveis e utilitários passageiros e cargas
- 6 anos caminhões leves e ônibus rodoviários
- 8 anos caminhões médios, semi-pesados, pesados, semi-reboques e ônibus urbanos

2. Como taxa de **remuneração de capital** utilizou-se os 6% ao ano que a aplicação na Poupança paga.

3. Os **encargos sociais** sobre salários são de 80% para as empresas e 35% para os profissionais autônomos.. Nas Planilhas de veículos com motorista, foi utilizado apenas 1 (UM) motorista. Para os ônibus urbanos utilizou-se 1 motorista e 1 cobrador. E, em nenhum caso foi considerado o salário de ajudantes.

4. Adotou-se a **alíquota de IPVA** de São Paulo, acrescida de taxas de seguro obrigatório, licenciamento e despachante da ordem de:

- Motos	- 4,0%
- Automóveis	- 4,5% para veículos a gasolina - 3,5% para veículos a álcool
- Utilitários cargas e passageiros	- 2,5%
- Caminhões	- 2,5%
- Ônibus urbanos e rodoviários	- 1,5%
Percentual sobre o valor médio do veículo (valor de compra e venda).	

5. Demais índices de consumo foram determinados através de pesquisa em empresas e periódicos especializados.

⇒ NO CÁLCULO DOS CUSTOS VARIÁVEIS

TIPO DE VEÍCULO	MANUTENÇÃO (PEÇAS E MO)		PNEUS	COMBUSTÍVEL	LAVAGEM
	Gastos percentuais sobre o valor do veículo novo	Intervalo em Km	Durabilidade em Km (Novo + Recapagens)	Média de consumo (Km/l)	Intervalo em Km
Motos	de 0,8 a 1,0	de 3.000 a 5.000	25.000	de 20 a 60	1.250
Automóveis	de 0,65 a 0,7	de 2.500	de 40.000 a 65.000	de 10 a 14,9	1.000
Locação					
- Popular	de 5,4 a 5,7	de 4.000	de 40.000 a 50.000	de 11,2 a 14,4	1.000
- Médio	de 5,1 a 5,5	de 4.000	de 50.000	de 10,2 a 13,8	1.000

- Luxo	de 5,0 a 5,5	de 4.000	de 75.000	de 10,0 a 14,0	1.000
- Super luxo	de 4,0 a 4,5	de 4.000	de 80.000 a 90.000	de 9,5 a 13,5	1.000
Automóveis Utilitários					
- Picape	de 0,7 a 1,2	de 5.000	de 75.000 a 80.000	de 6,5 a 10	1.000
- Furgão	de 0,65 a 0,85	de 5.000	de 50.000 a 80.000	de 6,0 a 9,5	1.000
- Passageiros	de 0,6 a 0,9	de 5.000	de 80.000 a 120.000	de 6,0 a 9,5	1.000
Caminhões leves					
- empresa	de 0,85 a 1,0	de 6.000	de 100.000 a 120.000	de 5,0 a 6,3	1.500
- carreteiro	de 0,85 a 1,0	de 6.000	de 100.000 a 120.000	de 5,0 a 6,3	1.500
Caminhões médios					
- empresa	de 0,65 a 0,85	de 6.000	de 140.000 a 160.000	de 3,9 a 5,0	1.500
- carreteiro	de 0,65 a 0,85	de 6.000	de 140.000 a 160.000	de 3,9 a 5,0	1.500
Caminhões semi-pesados					
- empresa	de 0,65 a 0,8	de 8.000	de 150.000 a 180.000	de 2,5 a 4,4	2.000
- carreteiro	de 0,65 a 0,8	de 8.000	de 150.000 a 180.000	de 2,5 a 4,4	2.000
Caminhões pesados					
- empresa	de 0,5 a 0,8	de 10.000	de 200.000 a 250.000	de 2,0 a 2,8	2.500
- carreteiro	de 0,5 a 0,8	de 10.000	de 200.000 a 250.000	de 2,0 a 2,8	2.500
Micro-ônibus					
- urbano	de 0,65 a 0,75	de 4.000	de 120.000 a 130.000	de 4,5 a 6,0	1.000
- rodoviário	de 0,65 a 0,75	de 4.000	de 140.000 a 160.000	de 5,0 a 6,0	1.000
Ônibus					
- urbano	de 0,8 a 0,9	de 10.000	de 100.000 a 130.000	de 2,0 a 2,4	1.000
- rodoviário	de 0,45 a 0,55	de 8.000	de 180.000 a 200.000	de 2,0 a 2,8	1.000

Nota: no caso dos lubrificantes os parâmetros (intervalo e litragem) são os que os fabricantes recomendam.

⇒ CAPACIDADE DE CARGA DOS CAMINHÕES

Tipo	Capacidade	Aproveitamento para cargas fracionadas
Leves	4 a 6 ton	aproveitamento de 65% na carga comum
Médios		
-Toco	6 a 10 ton	aproveitamento de 65% na carga comum
-Truck	10 a 14 ton	aproveitamento de 65% na carga comum
Semi-pesados	14 a 18 ton	aproveitamento de 65% na carga comum
Pesados		
- 2 eixos	16 a 22 ton	aproveitamento de 65% na carga comum
- 3 eixos	20 a 27 ton	aproveitamento de 65% na carga comum
- 3 eixos espaçados	35 a 36 ton	-
- 4 eixos	36 a 39 ton	-
- 6 eixos	45 a 49 ton	-

⇒ DESPESAS ADMINISTRATIVAS

Motoboy	10% sobre o Custo Fixo do veículo
Locação de Automóveis	
- Popular	30% sobre o Custo Fixo do veículo
- Médio	25% sobre o Custo Fixo do veículo
- Luxo	20% sobre o Custo Fixo do veículo
- Super luxo	15% sobre o Custo Fixo do veículo
Utilitários (carga, furgão, passageiros)	10% sobre o Custo Fixo do veículo
Caminhões Leves	
- empresa	20% sobre o Custo Fixo do veículo
- carreteiro	5% sobre o Custo Fixo do veículo

Caminhões Médios	
- empresa	20% sobre o Custo Fixo do veículo
- carreteiro	5% sobre o Custo Fixo do veículo
Caminhões semi-pesados	
- empresa	20% sobre o Custo Fixo do veículo
- carreteiro	5% sobre o Custo Fixo do veículo
Caminhões pesados	
- empresa	20% sobre o Custo Fixo do Cavalo e da Carreta
- carreteiro	5% sobre o Custo Fixo do Cavalo e da Carreta
Utilitários Passageiros	de 7 a 10% sobre o Custo Fixo do veículo
Ônibus Urbanos	20% sobre o Custo Fixo do veículo
Ônibus Rodoviários	20% sobre o Custo Fixo do veículo

⇒ FRETE RETORNO

Os valores presentes nas tabelas de frete não incluem frete retorno. Dessa forma, ao fazer uso das mesmas para fretes que impliquem no retorno do veículo vazio, deve-se aplicar os valores das faixas de distância que incluam a ida e volta do caminhão.

⇒ IMPOSTOS INCLUÍDOS (Lucro Presumido)

COFINS	3,00%
CSLL	1,08%
PIS	0,65%
IR (lucro presumido)	1,20%
ISS	5,00%
ICMS	Variável

⇒ LUCRO: para construção das Tabelas de Frete adota-se margem de lucro líquida de 8%

BDI

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	PERCENTUAL
1.	DESPESAS INDIRETAS	
1.1	Seguro + Garantia	0,82%
1.2	Administração central	4,49%
1.3	Despesas Financeiras	1,11%
A -	TOTAL DAS DESPESAS INDIRETAS	6,42%
2.	ESTIMATIVA DE LUCRO	
2.1	Expectativa de lucro	6,22%
B -	TOTAL DO LUCRO	6,22%
3.	DESPESAS TRIBUTÁRIAS	
3.1	PIS	0,65%
3.2	COFINS	3,00%
3.3	ISS	0,00%
C -	TOTAL DAS DESPESAS TRIBUTÁRIAS	3,65%
4.	TAXA DE RISCOS	
4.1	Riscos	0,89%
D -	TOTAL DE RISCOS	0,89%
	PERCENTUAL DO BDI	19,12%

Composição do BDI elaborada pela equipe técnica do TCU / ACORDAO 2622/2013, utilizando a seguinte fórmula:

$$BDI = ((1 + DI) \times (1 + R) / (1 - (T + B))) - 1$$

onde lê-se:

DI = Taxa do somatório das despesas indiretas ou custos indiretos;

R = Taxa de risco;

B = Benefício, bonificação ou lucro.

T = Taxa da incidência das despesas tributárias;

BDI

ITEM	PECIFICAÇÕES	PERCENTUAL
1.	DESPESAS INDIRETAS	
1.1	Seguro + Garantia	0,82%
1.2	Administração central	4,49%
1.3	Despesas Financeiras	1,11%
A -	TOTAL DAS DESPESAS INDIRETAS	6,42%
2.	ESTIMATIVA DE LUCRO	
2.1	Expectativa de lucro	6,22%
B -	TOTAL DO LUCRO	6,22%
3.	DESPESAS TRIBUTÁRIAS	
3.1	PIS	0,65%
3.2	COFINS	3,00%
3.3	ISS	5,00%
C -	TOTAL DAS DESPESAS TRIBUTÁRIAS	8,65%
4.	TAXA DE RISCOS	
4.1	Riscos	0,89%
D -	TOTAL DE RISCOS	0,89%
	PERCENTUAL DO BDI	26,12%

Composição

do BDI

$$BDI = ((1 + DI) \times (1 + R) / (1 - (T + B))) - 1$$

onde lê-se:

DI = Taxa do somatório das despesas indiretas ou custos indiretos;

R = Taxa de risco;

B = Benefício, bonificação ou lucro.

T = Taxa da incidência das despesas tributárias;